



Sr. D. Oscar Puente
Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible
Madrid

Soria, a 25 de noviembre de 2023

Estimado ministro:

En primer lugar, desde Soria ¡YA! queremos darle la enhorabuena por su reciente nombramiento como ministro de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España; al tiempo que deseamos que el ejercicio de su cargo sea fructífero para nuestro país y, de modo especial, para los vecinos de la provincia de Soria.

Como le informarán próximamente, su ministerio tiene una serie de temas pendientes en la provincia de Soria relativos principalmente a la construcción y finalización de varias infraestructuras.

- Autovía del Duero A-11 y Autovía de Navarra A-15, eje de comunicación fundamental para conectar transversalmente Cataluña con Portugal a través del tercio norte peninsular, que debe suplir el trazado obsoleto de la peligrosa N-122. Estas vías acumulan años de retrasos, aplazamientos y paralizaciones. La construcción de la A-11, columna vertebral de Castilla y León, y cuyas obras paralizó en 2010 el ministro José Blanco, lleva sobre la mesa desde finales de los años 80 del siglo XX hasta nuestros días, sin visos de ver su finalización en años próximos.

Soria ¡YA!

Calle Mayor 17 (Soria)

email: soriaya@soriaya.org

www.soriaya.org



En el caso de la A-15, seguimos a la espera del impulso inversor definitivo por parte del Gobierno de España para que comiencen las obras de los tramos pendientes entre la localidad soriana de Los Rábanos y Tudela de Ebro (Navarra). No es aceptable que una autovía estratégica como esta tenga que iniciar casi todos los trámites prácticamente de cero al caducar muchos de los expedientes, y que hoy se siga en la misma senda no dándole la prioridad necesaria para recuperar el tiempo perdido. En los últimos Presupuestos Generales del Estado, los de 2023, se han presupuestado tres millones de euros para abordar esta infraestructura, algo del todo insuficiente y que no nos hace ser optimistas con el futuro de los tramos pendientes de la Autovía de Navarra.

A pesar de ser un eje de comunicación fundamental y estratégico (A-11 y A-15), pensamos que nunca ha contado con el impulso necesario en forma de inversiones y ejecución de presupuestos por parte de los diferentes Gobiernos de España. Como ejemplo, los 22 kilómetros de la Autovía del Duero entre las localidades de Langa de Duero y Aranda de Duero, que según anunció su predecesora, la ministra Raquel Sánchez, verían la licitación de las obras en verano de 2023.

Los ciudadanos sorianos en particular, y los castellanoleoneses en general, llevamos tres décadas sufriendo planificaciones fallidas, cambios de trazados, ejecuciones a medias, reducciones presupuestarias, retrasos, paralizaciones y promesas electorales incumplidas. Tres décadas de paciencia circulando por una vía obsoleta como la N-122, con un recorrido infame, soportando un tráfico



diario de más de 7.000 vehículos y jugándonos la vida en cada adelantamiento y en cada cruce.

- Autovía celtíbera, desde Daroca (Zaragoza) a Sarracín (Burgos) siguiendo el trazado de la Nacional 234. Esta vía de alta capacidad comunicaría el Mediterráneo (Puerto de Sagunto) con el Atlántico (Santander) mediante una vía de alta capacidad y serviría para conseguir el propósito de este gobierno de que las redes de comunicación se desplieguen de forma malla por el mismo.
- Estudio Informativo y proyecto de construcción de la carretera tipo 2+1 con variantes de población de la N-111 entre Soria (SO-20) y Logroño (LO-20). La carretera 2+1, híbrida entre autovía y carretera convencional, con una única plataforma separada en ambos sentidos de circulación mediante sistema de contención de vehículos, alternando carriles de adelantamiento, mejoraría la seguridad, mientras se minimizaría la afección medioambiental.
- Reapertura y modernización de la línea férrea Soria-Castejón de Ebro (Navarra). Un compromiso que adquirió el presidente Pedro Sánchez en Soria el 10 de mayo de 2018, semanas antes de convertirse en presidente del Gobierno de España. Una petición impulsada por el alcalde de Soria, Carlos Martínez, y apoyada por diversos ayuntamientos de Soria, La Rioja y Navarra. A fecha de hoy, no tenemos novedades sobre este tema, más allá de la adjudicación de un contrato para el estudio de viabilidad de esta infraestructura. Viabilidad que confiamos se borde en términos sociales y de cohesión territorial y no sólo en



términos estrictamente económicos.

- No olvidamos el otro tren de la provincia de Soria, la línea Arcos de Jalón (Soria)-Zaragoza, que en los últimos años ha visto mermado su servicio con recortes de horarios, algo que afecta de forma directa al día a día de los vecinos de esta zona del Alto Jalón.
- La inclusión de la provincia de Soria en el corredor atlántico. A la vista de las grandes infraestructuras que se están proyectando para la próxima década (corredor atlántico y corredor mediterráneo), los ciudadanos sorianos estamos seriamente preocupados ante el olvido de nuestro territorio y de nuestra situación estratégica. Consideramos que Soria es el punto ideal para la conexión entre los corredores atlántico y mediterráneo con una vía férrea entre Valladolid y Zaragoza, pasando por Soria.
- Una solución eficaz para el transporte público de viajeros desde Soria a Calatayud (Zaragoza). La puesta en servicio de la línea de autobús Valladolid-Soria-Calatayud-Zaragoza, fue paralizada a pesar de su adjudicación en julio de 2020, tras varios intentos fallidos. Durante este segundo semestre de 2023 ha operado un sistema de transporte combinado en VTC entre Soria y la estación del AVE de Calatayud, que ha tenido importantes deficiencias y que parece que no va a tener continuidad para el año 2024. Se trata de un servicio necesario para comunicar una de las comarcas más despobladas de España, facilitando así las necesidades de movilidad de vecinos de la zona, y conectar



Soria con el tren de alta velocidad en Calatayud.

Consideramos que la finalización y puesta en marcha de estos proyectos es fundamental para que nuestras localidades, provincia y comunidad autónoma vislumbren futuro y resulten atractivas para atraer población e inversiones empresariales que frenen nuestra gravísima sangría poblacional. Como bien sabrá, Soria arrastra en las últimas décadas una pérdida de población alarmante, teniendo en estos momentos 8,6 habitantes por kilómetro cuadrado, lo que nos convierte en la zona cero de la despoblación. A esta pérdida de población, se unen altas tasas de población mayor, escasos nacimientos y éxodo de jóvenes para estudiar y trabajar en otros territorios. Todos estos factores completan un cuadro muy crítico y que requiere medidas urgentes.

A este respecto, consideramos prioritarias las siguientes actuaciones, algunas de las cuales llevan más de dos décadas sobre la mesa:

- Finalización de la Autovía del Duero en todos sus tramos pendientes, desde Los Rábanos (Soria) hasta la frontera de Portugal en Zamora.
- Completar la red de comunicación viaria imprescindible para conectar el corredor del Duero con el este de España a través de la A-15, dotando presupuestariamente a la Autovía de Navarra en sus tramos entre Soria y Tudela de Ebro (Navarra).
- Conexión de la línea Soria-Torralba con la Soria-Castejón, modernizando y electrificando ambos trazados, para crear un eje ferroviario estratégico, competitivo e interesante tanto para el transporte de viajeros como de



mercancías, uniendo a través de estas dos líneas Madrid con el norte de España a través de Soria y Navarra. En ambos casos, en una apuesta clara por el tren convencional que vertebre y una el territorio.

- Vuelta a los servicios precovid de la línea ferroviaria Arcos de Jalón-Zaragoza, y la puesta en funcionamiento, por fin, de una línea de transporte público de viajeros entre Soria y Calatayud (Zaragoza).

Así, apelamos a que desde su Ministerio se impulsen las actuaciones necesarias que entendemos cruciales para vertebrar nuestro territorio y conectarlo con otras comunidades y zonas peninsulares. Unas buenas comunicaciones resultan determinantes para que las empresas de la provincia de Soria, y por ende de Castilla y León, sean competitivas y para que el eje del Duero se convierta en un lugar atractivo para el asentamiento de compañías que generen empleo y riqueza en nuestro territorio, que atraigan a personas interesadas en asentarse por la existencia de oportunidades.

Queremos recordar que ya en agosto de 2019, el entonces presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, destacó ante representantes de plataformas de la España Vaciada que la red de infraestructuras y transporte debería ser mallada en vez de radial para no aislar territorios, y que la descentralización de organismos públicos podría dinamizar las zonas despobladas. Por otro lado en el acuerdo de investidura entre PSOE y SUMAR se habla de una Ley de infraestructuras mallar con el objetivo de que las redes de comunicación de nuestro país se desplieguen de forma mallar por todo el territorio y no de forma radial.



Dada la trascendencia que estos proyectos tienen para el futuro de nuestra provincia, nos gustaría mantener una reunión personal con usted en la que detallarle el alcance de estas actuaciones y solicitarle su máximo apoyo para solucionar el histórico problema de incomunicación que sufre nuestra tierra.

Quedamos a la espera de su respuesta.

Atentamente,
PLATAFORMA SORIA ¡YA!

Quedamos a la espera de su respuesta.

Reciba un cordial saludo.

Ángel Ceña Tutor

Vanessa García Macarrón

J. Antonio Palomar Sicilia

Procuradores en Cortes de Castilla y León por Soria ¡YA!

Soria ¡YA!

Calle Mayor 17 (Soria)

email: soriaya@soriaya.org

www.soriaya.org