



*Sra. Dña. Susana Sumelzo Jordán
Diputada en el Congreso por Zaragoza*

En Soria, a 30 de octubre de 2020

Estimada señora Sumelzo.

Como seguro que ya sabe, la necesidad de una línea de transporte público de viajeros entre Soria y Calatayud, es una demanda largamente esperada y reclamada por los ciudadanos de la comarca de Calatayud y de la provincia de Soria. En el Anexo I le detallamos la cronología de la misma. Esta necesidad se ha visto acrecentada al quedar Soria fuera de los planes de la alta velocidad ferroviaria que han diseñado los distintos gobiernos de España, y de cualquier servicio de transporte público que conecte estas dos localidades, a las que apenas separan 90 kilómetros.

Tras años de demoras, en julio del presente año por fin vimos cumplida la reclamación de contar con una línea de autobús que uniera Soria con Calatayud a través de la adjudicación de la línea Valladolid-Soria-Calatayud-Zaragoza, con paradas en las localidades sorianas de Almenar de Soria y Tordesalas. Cuál fue nuestra sorpresa y perplejidad, cuando el delegado del Gobierno en Castilla y León, Javier Izquierdo, anunció el 15 de octubre en Soria que esta línea de autobús seguía en estudio.

Unos días más tarde, el 20 de octubre de 2020, cuando bilbilitanos y sorianos estábamos esperando la puesta en marcha de forma inminente de la línea, la Subdelegación de gobierno en Soria anunció en nota de prensa que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Dirección General del Transporte Terrestre, renunciaba a la firma del contrato porque este servicio no es viable económicamente y poniendo como excusa, una vez más, la actual crisis sanitaria. Hay que tener en cuenta que ni un solo autobús ha hecho un servicio de viajeros en esta nueva ruta.

Dicho contrato se adjudicó en julio de 2020 a la unión de empresas THERPASA-LINECAR- MONBUS. Tras la adjudicación de la línea se establecía un plazo para firmar el contrato y que las empresas realizasen la adquisición de vehículos y su serigrafiado.



El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, estimaba entonces que en un periodo de 4 a 8 meses se iniciarán los trayectos.

Desde la plataforma ciudadana Soria ¡YA! no podemos dejar de mostrar nuestra perplejidad ante este anuncio. Tres licitaciones fallidas con el gasto de recursos públicos en la preparación de los pliegos para nada, el gasto de recursos privados en preparar las ofertas para aspirar al contrato, etc. Tres licitaciones fallidas sin que dimita nadie, ni que los responsables políticos de la provincia levanten su voz reclamando esta línea de transporte. Es muy difícil de entender.

En la situación de emergencia sanitaria por el COVID-19, las empresas concesionarias de rutas para el transporte de viajeros pueden ajustar su oferta a la demanda, con lo que los concesionarios de esta línea podrían haber iniciado sus expediciones sin ajustarse a lo establecido en el contrato. Se podrían haber arbitrado soluciones para no hacer decaer la licitación, pero una vez más, se ha decidido ignorar las necesidades de la provincia de Soria y de la comarca de Calatayud. Y, ¡nadie ha dimitido!

La idea inicial de vincular la línea de Calatayud a la de Soria-Zaragoza, no parecía mala en un principio. Sin embargo se ha demostrado calamitosa para todos los usuarios del trayecto fallido Soria-Calatayud, pero también para los del trayecto Valladolid-Soria-Zaragoza. Los contratos de estas líneas están caducados desde el año 2013, y se prorrogan automáticamente sin poder renovarse sus condiciones, lo que ha supuesto a lo largo de estos años una pérdida de la calidad del servicio que se ofrece. Algo que sorianos y zaragozanos hemos sufrido en nuestras carnes.

No está de más recordar la relevancia que ha adquirido en la actualidad el transporte público de viajeros. Redunda en la mejora del medio ambiente, reduce las emisiones de gases invernadero y de ruidos, es más barato y rápido, se evita que haya tanto tráfico en las ciudades, se gana en seguridad en la carretera, etc.

Una vez más, volvemos a sentir el abandono más profundo por parte del Gobierno de España hacia esta provincia y al resto de la España vaciada. El mismo gobierno que dice que esta legislatura será la del reto demográfico. Una falta de compromiso que sigue vigente desde hace décadas. Todo han sido promesas incumplidas una y otra vez. Algo que en la provincia de Soria ya no nos pilla por sorpresa. Una decisión que



vuelve a demostrar que ser pocos sí resta derechos, y que a los ciudadanos de la España vaciada, para según qué temas, se nos trata como a españoles de segunda.

Por todo lo expuesto anteriormente, exigimos una solución a un problema ocasionado por el propio Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana al no firmar el contrato del citado servicio de transporte por carretera adjudicado en julio de 2020, y demandado por la sociedad soriana y bilbilitana. No nos conformamos con medidas que palíen a medias, y con carencias desde su inicio, esta decisión injusta, que demuestra, una vez más, la falta de compromiso del Gobierno de España con Soria y Calatayud. Exigimos la puesta en marcha inmediata del servicio adjudicado por el ministerio y le instamos, como representante electa de los bilbilitanos en el Congreso de los Diputados, a hacer todo cuanto esté en su mano para lograr una solución que satisfaga los intereses de los ciudadanos a los que representa.

Desde este movimiento ciudadano reivindicamos una solución a este problema YA.

Atentamente,
Plataforma Soria ¡YA!