

Sr. D. José Luis Ábalos Meco

Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Soria, a 22 de enero de 2020

Estimado ministro:

En primer lugar, desde los colectivos ciudadanos Plataforma Soria ¡YA!, Plataforma A-11 Pasos de Peñafiel y Plataforma Aranda de Duero por las Infraestructuras queríamos darle la enhorabuena por su reciente nuevo nombramiento como ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España; al tiempo que deseamos que el ejercicio de su cargo sea fructífero para nuestro país y, de modo especial, para los vecinos de las provincias de Soria, Burgos, Valladolid y Zamora afectados por los retrasos en la construcción de la Autovía del Duero A-11 que, junto a la futura A-15, será un eje de comunicación fundamental para unir transversalmente Cataluña con Portugal a través del norte peninsular. Nos permitimos adjuntarle un obsequio que sin duda le servirá para no olvidar nuestras reivindicaciones.

Como seguramente conocerá, el pasado 25 de agosto de 2019, las tres plataformas firmantes convocamos una marcha lenta a la localidad burgalesa de Aranda de Duero, reuniendo a centenares de vehículos en el tramo de la N-122 que partieron desde Peñafiel (Valladolid) y desde Soria capital. Con esta acción buscábamos poner de relieve los continuos retrasos, aplazamientos y paralizaciones que lleva sufriendo la construcción de la Autovía del Duero desde finales de los años 80 del siglo XX hasta nuestros días. A pesar de ser un eje de comunicación fundamental, NUNCA ha tenido el impulso necesario en forma de inversiones y ejecución de presupuestos por parte de los diferentes Gobiernos de España. Como ejemplo, los 8 kilómetros puestos en servicio en abril de 2019 entre Santiuste y la variante de El Burgo de Osma, que necesitaron 10 años y seis ministros y ministras de Fomento para verse finalizados.

Los ciudadanos castellano leoneses llevamos tres décadas sufriendo planificaciones fallidas, cambios de trazados, ejecuciones a medias, reducciones presupuestarias, retrasos, paralizaciones y promesas electorales incumplidas. Tres décadas de paciencia circulando por una vía obsoleta, con un recorrido infame, soportando un tráfico diario de más de 7.000 vehículos y jugándonos la vida en cada adelantamiento y en cada cruce.

En este sentido, las plataformas firmantes consideramos que la finalización de esta infraestructura es fundamental para que nuestras localidades, provincias y comunidad autónoma, vislumbren un futuro y resulten atractivas para atraer población e inversiones empresariales que frenen nuestra gravísima sangría poblacional. Como bien sabrá, Castilla y León arrastra desde hace años una pérdida de población alarmante, bajando de los 2,4 millones de habitantes en el censo 2019 del INE. A esta pérdida de población, se unen altas tasas de población mayor, escasos nacimientos y éxodo de jóvenes para estudiar en otros territorios, y que luego ya no vuelven. Todos estos factores que completan un cuadro muy crítico y que requiere medidas urgentes.

Así, desde estos movimientos ciudadanos apelamos a que desde su Ministerio se impulsen las actuaciones necesarias que entendemos cruciales para vertebrar nuestro territorio y conectarlo con otras comunidades y territorios peninsulares.

Unas buenas comunicaciones resultan determinantes para que las empresas de la comunidad sean competitivas y para que el eje del Duero se convierta en un lugar atractivo para el asentamiento de compañías que generen empleo y riqueza en nuestro territorio. A este respecto, consideramos prioritarias las siguientes actuaciones:

- Finalización de la Autovía del Duero en todos sus tramos (incluidos de Aranda a Tudela de Duero, y los pendientes hasta la frontera de Portugal).
- Completar la red de comunicación viaria imprescindible para conectar el corredor del Duero con el este de España, a través de la A-15, dotando presupuestariamente a la Autovía de Navarra en sus tramos entre Soria y Tudela de Ebro (Navarra).

Queremos recordar que en agosto de 2019, el entonces presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez destacó ante representantes de plataformas de la España Vacía, que la red de infraestructuras y transporte debería ser mallada en vez de radial para no aislar territorios, y que la descentralización de organismos públicos podría dinamizar las zonas despobladas.

Dada la trascendencia que estos proyectos tienen para el futuro de nuestras provincias, nos gustaría mantener una reunión personal con usted en la que detallarle el alcance de estas actuaciones relativas a la Autovía del Duero y solicitarle su máximo apoyo para solucionar el histórico problema de incomunicación que sufre nuestra tierra. Quedamos a la espera de su respuesta.

Atentamente,

**PLATAFORMA SORIA ¡YA!, PLATAFORMA A-11 PASOS DE PEÑAFIEL Y  
PLATAFORMA ARANDA DE DUERO POR LAS INFRAESTRUCTURAS**