



Editorial — 2023, un año en que los sorianos podemos volver a hacer historia

El 28 de mayo se celebrarán elecciones municipales en toda España y desde **Soria ¡YA! no presentaremos candidaturas a las mismas**. Esta decisión fue profundamente meditada y finalmente pesaron más los contras que los pros. ¿El motivo? Pues que **los que estamos al frente de Soria ¡YA! somos sólo ciudadanos**, que desde la convicción de que no existe otra fórmula **para conseguir que Soria no muera, dijimos “¡hasta aquí hemos llegado!”** y **nos presentamos a las autonómicas**, contando con el apoyo mayoritario de los sorianos.

En aquel momento se trataba de conformar una lista con cinco candidatos y tres suplentes. Sin embargo, **presentar candidaturas a los 183 municipios de Soria supondría contar con un número elevadísimo de candidatos**. Y cierto es que podríamos conseguir que otros sorianos dieran el paso, y habría muchos que serían fieles a nuestros principios, pero por desgracia, otros estarían movidos por intereses muy diferentes. Y **Soria ¡YA! no quiere, ni puede permitirse “paracaidistas”** que ocupen sillones sólo por ostentar un cargo.

Queremos gente de fiar, con principios, que entienda unas elecciones municipales como una oportunidad para mejorar colectivamente... Y aunque cada vez contamos con más simpatizantes, todavía no somos los suficientes para dar ese paso. Tenemos claro que las prisas son malas consejeras; **vamos despacio, porque queremos llegar lejos** y, sobre todo, porque no queremos fallar y defraudar a los miles de sorianos que habéis depositado vuestra confianza e ilusiones en nosotros.

Además, no podemos obviar que priorizamos el ámbito nacional y regional, porque es ahí donde se toman las decisiones realmente importantes para nuestro país. En 2023 tenemos que focalizar nuestros esfuerzos en las elecciones generales, porque **desde el Congreso de los Diputados sí que se pueden cambiar las cosas**, si se dan las circunstancias para que unos pocos votos pinten algo. Por ello, intentaremos pesar lo más posible, formando grupo parlamentario con otras formaciones similares como Teruel Existe. Y es que **sabemos que las minorías en España pintan y mucho**. Y si no, que se lo pregunten a los nacionalistas catalanes y vascos...

Afrontaremos las elecciones generales constituidos como partido político, porque desde las autonómicas del año pasado, hemos aprendido que la legislación penaliza a las agrupaciones de electores. Somos ciudadanos, pero no somos tontos, y aunque el término partido político está muy denostado, sabemos (ahora sí, por experiencia) que **contamos con más facilidades como partido que como agrupación electoral**.

Aun así, en Soria ¡YA! seguimos con ADN de movimiento ciudadano, regidos por los principios de honestidad y cercanía, escuchando a los sorianos y visitando los municipios de la provincia para tener claro cuáles son las carencias y demandas de nuestros vecinos.

En 2023 podemos conseguir, como sorianos, ser dueños de nuestro destino y no depender de formaciones políticas a las que nunca les ha interesado el devenir de nuestra provincia.

Podemos volver a hacer historia y para ello sólo necesitamos una cosa: seguir contando con tu apoyo

Lanzadera AVE a Calatayud apareció en los presupuestos generales de gobiernos de Aznar y Zapatero (de 2000 a 2006)

Planes para Soria. El PAES, El ADIPSO, y ahora el Soria Saludable y Conectada, han demostrado ser solo papel mojado

El PP vota no a la implantación de estudios de Medicina en Soria

Juan Vicente Herrera (Presidente de la Junta 2001 hasta 2019): *en 2007 la Junta implantará unidades de radioterapia en todas las provincias de la comunidad autónoma*

María Jesús Montero (ministra de Hacienda) y Teresa Ribera (Vicepresidenta y ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico): *las ayudas al funcionamiento para empresas serán retroactivas a 1 de enero de 2022*

Rompetechos interpreta en esta viñeta a cualquier político de fuera que viene a Soria

Felipe Gonzalez cerró prácticamente todas las líneas férreas de la provincia
La lanzadera AVE a Calatayud apareció en los presupuestos generales del gobierno de Aznar

Posada (diputado del PP entonces) promete que *la Autovía del Duero cogerá “velocidad de crucero” en 2016*

Juan Jose Lucas - *«León me pedía una autovía y tiene tres»*

Pueblos de la provincia sin tan siquiera ambulatorio

Carlos Martínez: *“El Centro Logístico de Valcorba abrirá a finales de 2011”. Se abrió en junio de 2021. Ellos a lo suyo.*

José Luis Rodríguez Zapatero (2006): *“Soria ha de tener paciencia y en 6 años Soria avanzará 50”*

Mariano Rajoy (2006): *“Me comprometo a hacer trenes y carreteras modernas en Soria”*

Reivindicaciones históricas de Soria ¡YA!

La mayoría tienen más de 20 años...

Autovía del Duero

Autovía Soria-Madrid

Túnel de Piqueras

Tramo de la A-15, Soria-Tudela de Ebro

Obras de modernización de la línea férrea Soria-Torrálba, incluyendo cambio de las actuales locomotoras por otras nuevas y más modernas, y puesta en funcionamiento de un servicio por ferrocarril Madrid-Soria eficiente, directo y rápido, que permita llevar a cabo este recorrido en menos de dos horas.

Conexión de Soria con los corredores ferroviarios Mediterráneo y Atlántico, con la reapertura de la línea Soria-Castejón

Dotar al ámbito rural de la infraestructura de telecomunicaciones y redes de alta capacidad, necesaria para acceder a las tecnologías de la comunicación e información

Inicio de los trámites para convertir en autovía los tramos de la N-234, entre Burgos y Calatayud

Mejora del tramo de carretera de la N-111, desde el Puerto de Piqueras hasta Islallana, y proyectos de variantes ya preparados que sirvan para una futura autovía.

Vuelta al estado anterior de los servicios y frecuencias de autobuses previo a la pandemia entre Soria y Madrid, Barcelona y el resto de conexiones

Establecimiento de servicio público de viajeros entre Soria y Calatayud, que vertebré territorio y acerque a los sorianos al AVE

Ejecución de las variantes de población pendientes en varias localidades de la provincia y mejora de las carreteras que son competencia de la Junta de Castilla y León

Aplicación de un tratamiento diferenciado y específico a la provincia de Soria para cambiar la tendencia de despoblación y envejecimiento

Ley autonómica contra la despoblación y por la repoblación

Pacto de Estado contra la despoblación y por la repoblación

Puesta en marcha de las ayudas al funcionamiento para empresas en los máximos autorizados por la Unión Europea, tanto por parte del Gobierno de España como de la Junta de Castilla y León

Ampliación del Campus Universitario Duques de Soria con aumento de plazas de los grados más demandados, nuevas titulaciones y recuperación de los tres primeros años del Grado de Medicina.

Mejora de los centros de salud rurales

Hospital universitario de verdad, no solo un adjetivo sin contenido.

Cubrir vacantes del personal sanitario y, en general, de todas las plazas vacantes de la función pública, estableciendo incentivos que hagan más atractiva la provincia de Soria

Segunda UVI móvil medicalizada con servicio 24 horas

Helicóptero medicalizado con base en San Esteban de Gormaz

Garantizar los servicios sociales básicos (educativos, sanitarios y de seguridad) en todo el territorio provincial, especialmente en el medio rural

Incremento de las ayudas económicas a enfermos y familiares que deben desplazarse a otros hospitales fuera de la provincia de Soria

Puesta en valor, conservación y promoción del patrimonio cultural, etnográfico y natural de la provincia



2023

Nuestro tren es más caro y cuatro veces más lento que la alta velocidad

Inicios 11 de diciembre de 1997 **DIARIO DE SORIA** **COMARCAS 11**

VIAJA LIGERO A MADRID. ¡SEGURO!

Si necesitas ir a Madrid, y deseas no tener que preocuparte por nada, ve en el tren.

El servicio de trenes regionales Castilla y León Exprés pone a tu disposición el TREN LIGERO Soria-Madrid. Un nuevo concepto de transporte confortable y seguro, que te permitirá desplazarte de Soria a Madrid en menos de tres horas a unos precios realmente competitivos.

De lunes a jueves tienes dos trenes por sentido y día y los viernes y fines de semana, tres.

Utiliza la línea Soria-Madrid. No te pesará. Seguro.

*Precio de un viaje 270 pesetas.

REGIONALES RENFE VAMOS A MÁS

El PAES de Zapatero del año 2005 prometía modernizar la línea férrea Soria-Torrálba en el periodo 2005-2008, para reducir en un 30% el tiempo de viaje a Madrid. Esa "modernización" se está ejecutando ahora en 2023, y después de tantos años transcurridos, la conexión de Soria con Madrid será igual que hace 26 años, y tardaremos exactamente el mismo tiempo en llegar que en 1997. ¡VIVA LA MODERNIZACIÓN DEL FERROCARRIL SORIANO!

30 años de promesas incumplidas con Soria y con los sorianos



- 1 En las elecciones generales de junio de 1993, el programa electoral del Partido Popular planteaba la “necesidad urgente” de desdoblarse la N-122 (autovía del Duero).
- 2 En las elecciones generales de junio de 1993 (ganadas por el PSOE), el Partido Socialista establecía en su programa electoral “el acondicionamiento de la N-122 para convertirla en autovía rápida”.
- 3 En la campaña electoral de 1993, el PSOE hablaba de apoyar la autopista de peaje Madrid-Tudela. El 3 de junio de 1993, el PSOE ganó las elecciones generales.
- 4 El 3 de marzo de 1996, J. J. Lucas prometió construir la Medinaceli-Tudela y acabar las obras en 2005.
- 5 En febrero del año 2000, Jesús Posada prometió el desdoblamiento de la N-122 si el PP ganaba las elecciones. El 12 de marzo del 2000, el PP ganó por mayoría absoluta.
- 6 En 1999, con Aznar de presidente del Gobierno, se firmó un convenio para la construcción de la presa del río Mayor en Tierras Altas.
- 7 El cartel electoral del PP del año 2000 decía que todas las capitales de provincia estarían conectadas por autovía.
- 8 En el año 2000, el PP prometía una estación intermodal en el Cañuelo para conectar el ferrocarril, la lanzadera a Calatayud y todos los autobuses interurbanos.
- 9 En el año 2000, el PSOE hablaba de ejecutar la autovía Madrid-Soria-Tudela y desdoblarse la N-122.
- 10 El PAES aprobado por el primer Gobierno de Zapatero en 2005 se comprometía a comenzar las obras de la autovía del Duero en el año 2007 y prometía que el tramo Soria-Aranda de Duero estaría acabado en el año 2011.
- 11 En el año 2004, el programa electoral del PSOE, en palabras de su secretario regional, Ángel Villalba, prometía que en esa legislatura (2004-2008) se pondrían las bases para la conexión de alta velocidad entre Valladolid y Zaragoza, con parada en Soria. El PSOE ganó las elecciones en 2004.
- 12 Aznar prometió la lanzadera a Calatayud (es decir, la conexión de Soria con el AVE). Estuvo en los presupuestos generales del Estado, desde el año 2000 hasta el 2006, primero con el Gobierno de Aznar y después con el Gobierno de Zapatero. Nunca se gastó un solo euro.
- 13 El PAES del Gobierno de Zapatero prometió una inversión de 30 millones de euros para modernizar la línea Torralba-Soria y reducir el tiempo de viaje un 30%. El tiempo de viaje actual y el de hace veinte años es de tres horas (como mínimo) para 230 kilómetros.
- 14 El 9 de junio de 2005, La Junta de Castilla y León se comprometió a ejecutar un millón de metros cuadrados de suelo industrial en el término municipal de Soria.
- 15 El ADIPSO de la Junta de Castilla y León prometió una inversión de 28.333.043 euros para desarrollar un polígono industrial de 900.000 metros cuadrados en Soria capital.
- 16 En octubre de 2006, en San Leonardo de Yagüe, Zapatero dijo: “Soria ha de tener paciencia y en seis años Soria avanzará cincuenta”.
- 16 En 2005, la Junta de Castilla y León prometió una Feria Forestal Regional en Soria. Dicha feria se lleva celebrando en Valladolid desde el año 2006 y ahora se llama Expobiomasa.
- 18 El PAES establecía que los tramos más importantes de la Soria-Tudela estarían finalizados antes de acabar 2009.
- 19 La Plataforma Logística de Valcorba y la rehabilitación de la línea férrea hasta la estación del Cañuelo fue un compromiso del año 2005 recogida por el Gobierno de Zapatero en el PAES. Nada se sabe de dicha plataforma y ningún político ha vuelto a hablar de la conexión de Valcorba con la estación.
- 20 El PAES decía que, antes de finalizar 2007, el Banco de España estaría incluido en una exposición itinerante del Museo del Prado.

¿Sabías que...

Entre Miranda de Ebro y Zaragoza se está terminando de construir la Autovía A-68 que transita solo a unos metros de la Autopista de Peaje AP-68, y que esta autopista debería ser gratuita en 2026? (Después de que el Gobierno de Aznar ampliara su concesión de 2011 a 2026)

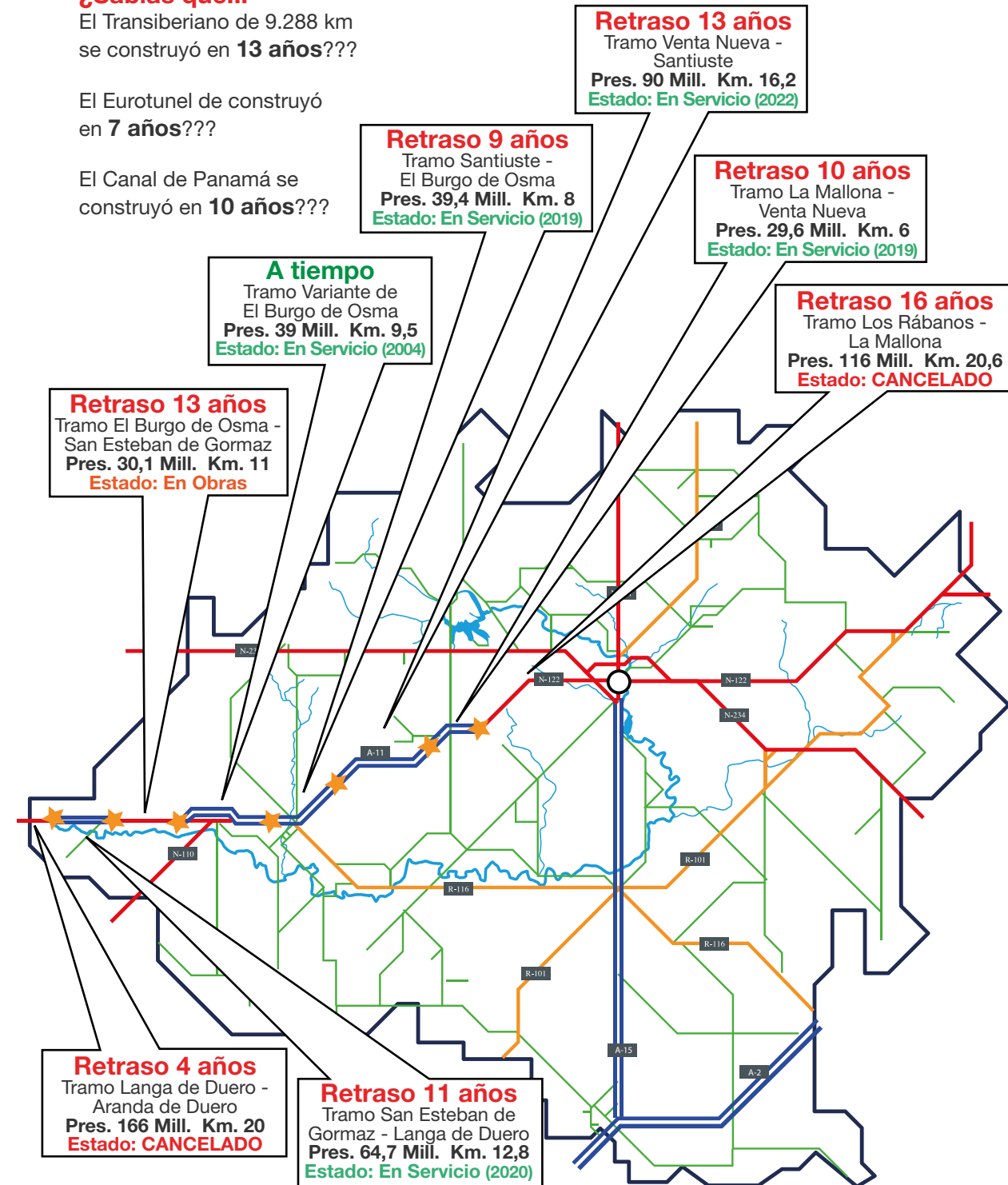
¿Cuál es la excusa?

¿Sabías que...

El Transiberiano de 9.288 km se construyó en **13 años???**

El Eurotúnel de construyó en **7 años???**

El Canal de Panamá se construyó en **10 años???**



- 21 **Año 2006**, Mariano Rajoy: “Me comprometo a hacer trenes y carreteras modernas en Soria”.
- 22 **En septiembre de 2011, el alcalde de Soria, Carlos Martínez Mínguez, dijo:** “El Centro Logístico del Polígono Industrial de Valcorba, en Soria, abrirá a finales de año o principios de 2012 y sus obras finalizarán en el mes de octubre”. Se recepcionó en febrero de 2022. La primera empresa llegará en 2023.
- 23 **El 22 de mayo de 2014, el vicepresidente primero del Senado, Juan José Lucas, visitó Aranda de Duero y dijo a la prensa:** “No existe obra más importante en la región que la carretera de Soria”.
- 24 **El PAES en el año 2005** prometía la creación de un observatorio de sostenibilidad para Soria, un centro de tecnificación deportiva y una residencia de deportistas.
- 25 **Elecciones regionales, mayo de 2015:** el presidente Herrera manifiesta que la Autovía del Duero es “una prioridad”.
- 26 **Elecciones generales de 2015:** Jesús Posada manifiesta que la A-11 es “su prioridad”.
- 27 **El tramo variante de Ágreda con el límite provincial de Zaragoza y Navarra, de 16,5 kilómetros,** tiene en redacción el proyecto desde el 14 de junio de 2011 (normalmente se tarda un año en redactarlo).
- 28 **En 2007, Herrera prometió:** “Implantaremos aceleradores lineales en todas las provincias de Castilla y León”.
- 29 **En 2005, la Junta de Castilla y León comprometió en el ADIPSO** un convenio con el Ayuntamiento de Soria por un importe de 8.217.207 euros para la construcción de un palacio de congresos y exposiciones.
- 30 **En el ADIPSO, Plan de la Junta para Soria del año 2005,** la Junta de Castilla y León consideraba imprescindible la apertura en Soria de una oficina de la Confederación Hidrográfica del Duero.
- 31 **En mayo de 2005, en el Plan ADIPSO,** la Junta de Castilla y León comprometió 36,6 millones de euros para el Hospital de Soria y se preveía su finalización para 2019.
- 32 **El PAES de Zapatero establecía que,** en relación con el corredor ferroviario Valladolid-Soria, se encargarían los correspondientes estudios de viabilidad antes de finalizar abril de 2007.
- 33 **El PAES de Zapatero comprometía** el Centro Tecnológico de los Alimentos en materia como eje potenciador de la investigación y generación de empleo antes de finalizar mayo de 2007. El futuro de este centro siempre ha sido una incógnita por la falta de impulso político.
- 34 **El PAES de Zapatero prometía que, entre 2005 y 2008,** el Instituto Cervantes potenciaría la llegada de alumnos de Secundaria a Soria.
- 35 **En 2005, el Gobierno de Zapatero prometía** atender con sentido prioritario la conexión de Internet para aquellos municipios que aún no dispusieran de ella.
- 36 **En marzo de 2017, la Junta de Castilla y León** se comprometía a consignar al menos 80 millones de euros en los presupuestos generales hasta 2020.
- 37 **En 2013, se firmaba el convenio con el Ministerio de Agricultura y Medioambiente** para la ejecución de la nueva depuradora de Soria que estaría finalizada antes de 2015.
- 38 **La nueva cárcel de Soria** estaría construida en la primavera de 2012 y crearía 500 empleos directos y 700 indirectos, según Carlos Martínez y el subdelegado del Gobierno en Soria en 2010, Vicente Ripa.
- 39 **En 2010, la ministra de Cultura del Gobierno de Zapatero, Ángeles González-Sinde,** anunció que el Banco de España en Soria sería la sede del Centro Nacional la Fotografía y el Paisaje.
- 40 **En noviembre de 2021, Pedro Sánchez anunció** la creación del Centro Nacional de Fotografía en el Banco de España de Soria.

**“La primera vez que me engañes será culpa tuya;
la segunda vez, la culpa será mía”**

“La persona que te engaña una vez te engañará toda la vida, no lo hará como la primera vez, pero te engañará de distintas maneras diga lo que diga”

“Las personas no cambian; sólo aprenden a mentir mejor”

Firmas para la **vuelta de Medicina** a Soria

En octubre de 2022 se habría celebrado el 50 aniversario del inicio de la carrera de Medicina en Soria. Estos estudios comenzaron a impartirse en el curso 72/73 tras el impulso del doctor Juan Sala de Pablo, de la Diputación de Soria, que él presidía, del Ayuntamiento de Soria y del Colegio de Médicos. **Eran otros tiempos, en los que la sociedad soriana dejaba a un lado sus diferencias para luchar por el bien común.**

Llegaron los años 80 y con ellos el paso del Colegio Universitario de Soria (CUS) de la Universidad de Zaragoza a la de Valladolid. Poco más adelante, en 1990, el Ministerio de Educación y Ciencia, dirigido entonces por Javier Solana, autorizó a través del Real Decreto 1049/1990, de 27 de julio, a la Universidad de Valladolid **extinguir los tres cursos de Medicina** y sustituirlos por la diplomatura de Fisioterapia. A mediados de la década de los 90, la carrera de Medicina desapareció definitivamente.

Tres décadas después, ante la acuciante falta de médicos, **desde Soria ¡YA! estamos luchando en las instituciones para que estos estudios sean devueltos a Soria** y, de esta manera, aumentar las plazas de formación de futuros profesionales médicos. Una lucha en la que hemos implicado a la sociedad soriana a través de una recogida de firmas.

Con este apoyo ciudadano buscábamos reforzar socialmente la proposición no de ley (PNL) que defendimos en las Cortes de Castilla y León, y con la que instamos a la Junta a que trabajase para que la vuelta de los estudios de Medicina a Soria fuera una realidad. La sociedad soriana respaldó con sus votos el regreso de los estudios de Medicina a Soria, al estar recogido en nuestro programa electoral del 13F. Algo que se convalidó a través de las más de 7.000 firmas recogidas por toda la provincia.

Aún así, a pesar de todo este apoyo ciudadano, **el pasado 8 de febrero PP, Vox y PSOE no respaldaron nuestra PNL.** Sus procuradores sorianos, Pedro Antonio Heras (PP) y Ángel Hernández (PSOE), no se pusieron al lado de esta iniciativa presentada en el pleno de los Cortes. **El procurador popular votó en contra y el procurador socialista se abstuvo.** Sin embargo, ambos no dudaron en votar a favor de la implantación del grado de Medicina en Burgos y León.

¿Cómo van a explicar esto a la sociedad soriana?



La historia de SORIA ¡YA! la escribes tú...



¿Continuará?