

La Numan

La voz de Soria ¡YA!

nº13

ESPECIAL 20 AÑOS

TRINA

SORIA

¡YA!

20 años



¡Salvemos

SORIA!



La Plataforma se creó en Enero de 2001, como consecuencia de la lamentable situación que padecía nuestra provincia desde tiempos inmemoriales. Un grupo de empresarios sorianos, preocupados por la deriva de la provincia convocó una reunión, en la que participaron empresarios, sindicatos, partidos políticos, entidades variadas y también un grupo de particulares. Acordaron formar una plataforma ciudadana para tratar de mejorar la situación de nuestra provincia. El lema acordado fue: **“CONTRA EL OLVIDO INSTITUCIONAL”**.

Se formó una coordinadora, compuesta por 80 personas. Fue esta coordinadora la que puso el nombre de **PLATAFORMA SORIA ¡YA!** y nombró una Junta de Portavoces de 6 personas: Luis Giménez Morales, Samuel Martínez Egido, Amós Acero Martínez, Luis Martínez Escolar, José Antonio Martín de Marco, Juan Antonio Latorre. Y se presentó oficialmente la Plataforma.

En abril se conformó el consejo asesor de la Plataforma formado por organizaciones sociales y económicas de la provincia: CC.OO., UGT, Cámara de Comercio, FOES y Federación de Asociaciones de Vecinos de Soria.

2001 **Comienzan los actos reivindicativos** con la “apertura” de las obras del Túnel de Piqueras, con **2.000 asistentes**, y comienzo campaña mensual cuenta atrás.

Se presentó la campaña **“Así no vamos a ninguna parte”** y ese mismo año se realizó un paro laboral de 10 minutos que fue secundado por varios miles de personas. El lema fue **“Manifiesto por Soria, Un antes y un después”**

2003 Reunión con los partidos políticos para la presentación del **“Acuerdo Ciudadano por Soria”**, se creó la página web **www.soriaya.org** y se mantuvo una reunión con el entonces presidente de la Comunidad, Juan Vicente Herrera.

Se incorporan a la Junta de Portavoces

José-M^a Izquierdo Antón, Miguel-Ángel Gómez Carramiñana y Gregorio Alonso Ámez.

Manifestación ciudadana en apoyo al **“Acuerdo Ciudadano por Soria”** con unos 9.000 asistentes.

Manifestación en Madrid, junto con Teruel Existe, para dar visibilidad a los problemas de estas provincias. Juntó 10.000 personas. Se envió al Senado, instituciones, partidos políticos y europarlamentarios un manifiesto **“Igualdad y desarrollo para todos”**.

Se inicia contacto estrecho con TERUEL EXISTE

Se celebró el **“Año nuevo con retraso”** con 3.000 Per. **2004**

Caravana lenta a Madrid con objetivo de dar visibilidad a la falta de vías rápidas.

Carrera de Relevos entre Soria y Madrid, en la que participaron Abel Antón y Fermín Cacho y culminó con reunión en Moncloa con dirigentes del Gobierno. **En días se firmó el PAES** (Plan Actuación Específico Soria).

2005 **Se vuelve a realizar una Caravana Lenta**, esta vez a Valladolid, que causó un verdadero impacto ya que esta vía, N-122, solamente tenía 32 km. desdoblados.

Se realizaron cortes intermitentes en varias carreteras de la provincia, sobre todo cerca de los límites con otras provincias, como **Cierre simbólico de la misma.** **2006**

2010 Se celebra el **Primer encuentro estatal de plataformas ciudadanas** en Tomelloso y ese mismo año los niños toman la voz de Soria ¡YA! con una manifestación **“Queremos tener futuro, en Soria”**.

Tras haber recogido cerca de **15.000 firmas** en contra de la **supresión del grado de Ingeniería Agraria** del Campus de Soria, se reunieron al menos 2.000 sorianos en una manifestación contra esta supresión. **2013**

2014 Nueva marcha por relevos consistente en una **marcha ciclista desde Langa hasta el Burgo de Osma** y desde allí hasta Soria carrera de atletas por relevos.

Se hizo un **llamamiento buscando la adhesión de nuevos miembros.** Respondieron a esta llamada 20 personas, con nuevas ideas y formas de trabajar **2017**

2018 **Invitamos al Real Madrid a venir a Soria** a su partido con el Numancia, con gastos pagados, siempre que lo hicieran en tren. En el minuto 8 del partido se realizó una **linternada con los móviles**

Corte de la carretera N-112 a la altura de Villacievos en la que participaron un millar de personas

Manifestación más multitudinaria bajo el lema de **“NI UNA INOCENTADA MÁS”** en alusión a las incontables promesas incumplidas por los políticos.

2019 **Gran manifestación en Madrid** junto con cerca de un centenar de plataformas, el lema escogido fue **“Re-vuelta de la España Vacuada”**. **Unos 100.000 asistentes**



Dos décadas después, el sentido de la Plataforma Soria ¡YA! **está más vivo que nunca** por la falta de respuesta institucional a los crecientes problemas de la **Provincia de Soria.**

+200 manifiestos entregados en las distintas administraciones estos 20 años

Historia de Soria ¡YA!

20 Años

De ayer a hoy

Miguel Ángel Gómez Carramiñana
Participo 2001/2008

La lucha de Soria ¡YA! ha servido para darnos cuenta del abandono de las administraciones para con Soria

Amós Acero Martínez
Participo 2001/2008

Creada con ilusión para intentar mejorar Soria, siempre la última a la hora de conseguir algo, por ser pocos y no importarle mucho a las instituciones.

Cámara

Con su trabajo y justas reivindicaciones, han visibilizado los desequilibrios de inversión y de infraestructuras de Soria respecto a otros territorios y han despertado una conciencia ciudadana que siempre ha existido, pero estaba anestesiada por el constante olvido hacia una provincia, escasamente poblada, pero con mucho que decir y mucho que aportar, con enormes fortalezas y capacidades, que no quiere ser más que nadie, pero menos tampoco.

José María Izquierdo Antón
Participo 2001/2008

Veinte años que han exigido mucho trabajo, gran esfuerzo y también un poco de esperanza e ilusión.

Luis Giménez Morales
Participo 2001/2019

Ha despertado el espíritu reivindicativo de los sorianos. Convirtiendo una sociedad apática en reivindicativa.

Samuel Martínez Egido
Participo 2001/2009

La Plataforma consiguió la unión de todas las fuerzas sociales sorianas, independientemente de su signo político

José Antonio Martín de Marco
Participo 2001/2002

Soria ¡YA! nació con el único fin de que Soria tuviera, por primera vez, voz y a pesar de los vaivenes que ha sufrido ha cumplido con creces el mandato

FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES DE VECINOS

Para Soria, la Plataforma Soria ¡YA! ha significado un revulsivo para el cambio de mentalidad conservadora a una reivindicativa que, hasta ese momento, era de un conformismo total. La Plataforma, junto con el C.D. Numancia, han puesto a Soria en el mapa y dando a conocer, más bien a recordar, a las instituciones todas las carencias que esta provincia estaba, y está, soportando. Ha sido una de las cosas más importantes acaecidas en Soria en los últimos años.

CCOO

La Plataforma Soria Ya, nació ante la necesidad que tenía la población soriana de alzar la voz y luchar contra el olvido institucional al que nos estaban sometiendo las Administraciones desde décadas anteriores y, que a fecha de hoy, seguimos arrastrando.

Son muchas las horas de militancia que llevan a sus espaldas sus componentes, los de hoy y los de ayer, derroche de imaginación con cada una de sus campañas reivindicativas y, siempre en sus 20 años de historia con el mismo fin, la denuncia como seña de identidad contra la falta de infraestructuras, merma de servicios y, en definitiva, la falta de oportunidades de una provincia que agoniza.

Ojalá, que dentro de 20 años podamos decir que la plataforma se ha quedado sin contenido.

FOES

FOES, parte activa en la creación de Soria ¡YA!, recuerda enero de 2001, como un momento histórico: con la unión de fuerzas individuales se consiguió generar una conciencia ciudadana, alejada de ideologías partidistas para unir, en vez de para dividir. En 2021, el compromiso de los empresarios sorianos con la Plataforma se mantiene firme, pues Soria ¡YA! es igual de necesaria, hoy, que hace 20 años y si no existiera, habría que crearla...

UGT

La gran aportación de Soria ¡YA! ha sido conseguir un revulsivo de conciencias, que ha aglutinado a la gran masa ciudadana soriana, los agentes sociales y vecinales, en unión para luchar por unos objetivos claros, cargados de razones. Son un grupo de personas muy motivadas, con gran capacidad de trabajo y movilización, que han hecho llegar nuestra voz a los sucesivos gobiernos, y puesto en primer plano las demandas de nuestra provincia, dentro de la España Vacía.

Seas como seas Pienses como pienses

LA PROVINCIA DE SORIA TE NECESITA

Si quieres colaborar con Soria ¡YA!, ponte en contacto con nosotros
escribe a contactos@soriaya.org, y cuéntanos como te gustaría o podrías colaborar

**SORIA
¡YA!**

NO MONTE TANTO ESCANDALO QUE YA LE HEMOS LANZADO UNA CUERDA

¡¡¡SOCORRO!!!

¡¡PERO LA CUERDA ES DE TRES METROS Y ESTE POZO MIDE DIEZ!!!

LA COSA ES QUEJARSE



MUCHO BLA, BLA, BLA SOBRE DESPOBLACIÓN POR PARTE DE NUESTROS POLÍTICOS... PERO DE HACER ¡NADA!

En 2010 el Gobierno de Castilla y León aprobó la Agenda para la Población 2010-2020 comprensiva de medidas para frenar la despoblación. En esos 10 años, nuestra provincia ha perdido 6.097 habitantes, casi el 7% de su población.

En 2017 el Gobierno de España creó el Comisionado para el Reto Demográfico, órgano que debía elaborar y desarrollar una estrategia para hacer frente a problemas como la despoblación. En tres años han sido designados ya 4 comisionados para cumplir esta tarea. Cargos y más cargos públicos, pero lo cierto es que, a día de hoy, no hay medida alguna diferenciada para la provincia de Soria que ayude a frenar la despoblación, ni por parte del Gobierno de España, ni por parte de la Junta de Castilla y León.

En materia de despoblación se necesitan políticas ambiciosas y presupuestos ciertos para cambiar el radicalmente el devenir de los territorios. En los años 60, las tierras altas escocesas tenían una situación similar a la provincia de Soria, de pérdida continuada de población. Iniciaron una estrategia integrada de medio y largo plazo para ganar población, acompañada de importantes presupuestos anuales. En sesenta años las tierras altas escocesas han conseguido aumentar la población en un 22%, cuando el resto de Escocia sólo ha crecido un 2%. ¡Esta experiencia demuestra que cuando hay voluntad política, planificación y presupuesto, se puede!

En la línea del tiempo contigua, pueden observarse las distintas medidas puestas en marcha por el Gobierno de España y la Junta de Castilla y León, para paliar la despoblación. Por desgracia, los datos en azul, dan buena cuenta de que esas actuaciones sólo sirvieron para llenar páginas en los periódicos, pues a medida que han ido transcurriendo los años, el acuciante problema de despoblación en Soria, no ha hecho sino agravarse. En estos momentos no hay medidas diferenciadas para nuestra provincia, la más despoblada de toda España.

Qué han hecho nuestros gobiernos en materia de DESPOBLACIÓN

2004
La Junta de CyL aprueba un plan para Soria. Adipso.

2005
Se aprueba en Consejo de Ministros el PAES. Plan de Actuación Específico para Soria

2010
Agenda para la población de la Junta de Castilla y León 2010/20

2017
Se crea Comisionado para el Reto Demográfico por parte del Gobierno de España. Edelmira Barreira/PP es nombrada comisionada

Marzo 2017
Es aprobado el Plan Soria

2018
Isaura Leal/PSOE es nombrada nueva comisionada para el Reto Demográfico.

Marzo 2019
Aprobadas en Consejo de Ministros, las directrices generales de la estrategia nacional frente al Reto Demográfico.

Febrero 2020
Elena Cebrián/PSOE es nombrada nueva comisionada para el Reto Demográfico.

Diciembre 2020
Paco Boya/PSOE es nombrado comisionado/Secretario General del Reto Demográfico.

Población de la Provincia de Soria

161.182 hab.
1970
114.956 hab.
1990
95.478 hab.

2010
94.981 hab.

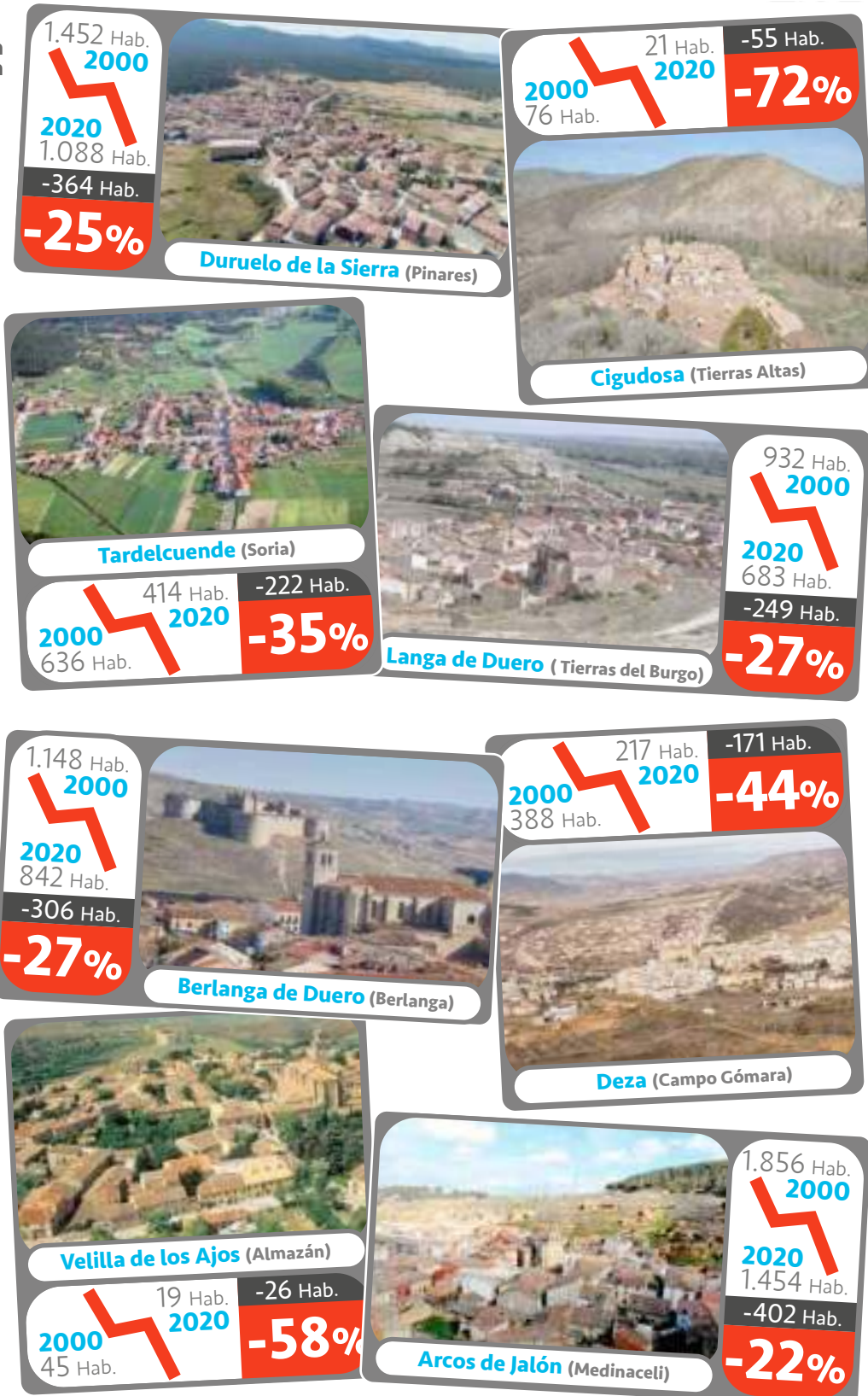
2017
88.903 hab.

2018
89.738 hab.

2019
89.501 hab.

2020
89.912 hab.

Enero 2021
88.884 hab.



83.546
Habitantes
Estima el INE que tendremos en 2033

El Fondo Europeo para la Recuperación destinará más de 11.500 millones de euros para que España frene la despoblación. ¿Cuántos llegarán a Soria, la provincia más despoblada y pobre de toda España? ¿Pesará como siempre el número de votos?

EMIGRACIÓN. Y así, nuestros jóvenes se van por falta de oportunidades

CONTINUA SANGRÍA DE UNIVERSITARIOS FUERA DE NUESTRA PROVINCIA: DOS DE CADA TRES JÓVENES SORIANOS SE VEN OBLIGADOS A EMIGRAR PARA ESTUDIAR

2 DE CADA 3 ESTUDIANTES SE VAN



Una de las grandes causas de la despoblación de Soria, hay que buscarla en la marcha anual de nuestros jóvenes universitarios a otros territorios. Madrid, Valladolid o Zaragoza son las ciudades a las que nuestros universitarios emigran, y una vez que salen fuera a estudiar, resulta muy difícil la vuelta por razones obvias: la realización de prácticas en empresas de fuera de la provincia, el primer trabajo y la dificultad de volver por exceso de cualificación, unido a la endémica falta de oportunidades laborales en Soria. En definitiva, el desajuste entre el nivel educativo de nuestros jóvenes y

la escasez de empresas de Soria capaces de generar trabajo, es una de las eternas causas de nuestro acuciante problema de despoblación.

Según un estudio de la Universidad Autónoma de Barcelona, el 35,5% de los castellanos y leoneses titulados o graduados de entre 25 y 39 años vive fuera de Castilla y León, más del doble que la media nacional, que es del 16,5%.

En el caso de los Soria, la cifra se incrementa preocupantemente, pues el 65% de los jóvenes que deciden cursar estudios universitarios, tiene que hacerlo fuera por no existir opción universitaria acorde a sus preferencias.

Para que nos hagamos una idea, **de una media de 446 alumnos sorianos que hacen la EBAU anualmente, 291 tienen que emigrar para cursar estudios universitarios. Sólo 155 estudian en el campus de Soria.**



Una mejor y mayor oferta universitaria en la provincia de Soria **es una reclamación de la Plataforma Soria ¡YA! a la Junta de Castilla y León, reclamación que viene de lejos** y que ayudaría a evitar la sangría de nuestro recurso más preciado, así como a atraer más población joven a nuestra provincia.

ASÍ ESTÁ NUESTRA SANIDAD. ¡DA MIEDO PONERSE ENFERMO!

SIN RADIOTERAPIA

Sólo 6 provincias en España, carecen de radioterapia. Una de ellas, es Soria. En 2007, el Presidente Herrera prometió que Soria contaría con una unidad de radioterapia. En 2011 el grupo popular votó en contra de poner radioterapia en Soria.

Para recibir radioterapia, los sorianos tenemos que ir a Burgos: 150 km, 1,40 horas de trayecto y por carretera nacional.

SIN UNIDAD DE ICTUS

Cuatro provincias de Castilla y León no cuentan con unidad de ictus. Una de ellas, cómo no, es Soria. Tras sufrir un ictus, el tiempo es fundamental y cuanto antes se trate menos secuelas neurológicas quedan.

Como sorianos, nuestro hospital de referencia es Burgos: 150 km, 1,40 horas.

Ictus en Soria: 318 casos por cada 100.000 habitantes.

Ictus en España: 140-190 casos por cada 100.000 habitantes.

Por si fuera poco, el número de neurólogos en Castilla y León es la mitad de los que realmente serían necesarios.

SIN UNIDAD DE PET-TAC

(Tomografía de Emisión de Positrones).

Técnica no invasiva, que toma imágenes del organismo, donde muestra la actividad y el metabolismo de los órganos.

Como sorianos, los PEC-Tac nos los hacen en Salamanca: 330 km y 3:30 horas de trayecto, saliendo a las 4 de la mañana, para estar allí a las 8:00. Pruebas que duran 2-3 horas, por lo que en el mejor de los casos regresas a Soria a las 4-5 de la tarde.

FALTAN ANESTESISTAS

Soria debiera contar con 11 anestelistas en plantilla. Ahora tenemos 9, que trabajan en los 5 quirófanos, en las gastroscopias y en las consultas. **Dada la limitación de profesionales hacen las operaciones más graves o urgentes y el resto, va a la lista de espera.** Es una especialidad muy necesaria ya que menos dermatología, todas las especialidades dependen del anestelista.

EXTERNALIZACIONES

Una media de 3.110 pacientes sorianos al año (**¡casi nada!**), son trasladados a otros hospitales por carecer en Soria de las especialidades médicas y de los medios necesarios. Hace unos años trasladaban a los sorianos a hospitales cercanos como Navarra, Zaragoza,... **Ahora, mayoritariamente a hospitales de Castilla y León, aunque haya que recorrer 400 kilómetros por carreteras infernales.** Al trastorno del desplazamiento se unen otros problemas para los sorianos: por poner un ejemplo, **un trasplantedo debe estar un mes ingresado en Valladolid, lo que supone unos gastos del familiar de alrededor de 3.000€.** Si esa persona, gana más de 18.000€ al año de jubilación, no tiene derecho a que le paguen los gastos de viajes, comidas, hotel, etc...

Casos coronarios en Soria: 562 por cada 100.000 habitantes.

Casos coronarios en España: 130 casos por cada 100.000 habitantes



CON UN HOSPITAL A MEDIAS

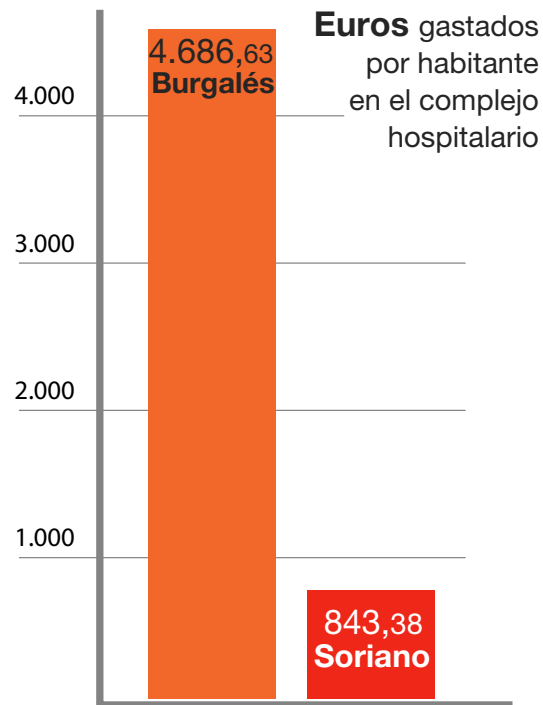
EN 2006, empiezan las obras de la primera fase que esperan ser acabadas en 2009/10.

En 2011 finalizan las obras de la primera fase y se prevé la finalización de la segunda fase en 2015.

En 2019 empiezan las obras de la segunda fase que como poco, durarán 5 años.

Hospital de Soria, al menos 18 años de construcción y menos de 75 millones de euros.

Hospital Universitario de Burgos, 1.667 millones de euros con un sobre coste de 657 millones de euros.



LISTAS DE ESPERA

A 31 de diciembre de 2020, 1.115 pacientes sorianos están en listas de espera y 141 días son los que tienen que esperar para ser operados. Vamos de mal en peor, ya que en 2017 eran 25 los días de espera y en 2019, 64 días.

SIN MÉDICOS

Con enorme dificultad para cubrir las plazas de la provincia de Soria, y se esperan unas 300 jubilaciones en 15 años. El pasado 23 de octubre, quedaron vacantes 9 plazas de médicos de Soria, médicos que tuvieron que desplazarse a otros tantos destinos de Castilla y León. Hoy varias de esas plazas, mayoritariamente en los pueblos, siguen sin ser cubiertas.

Este problema de falta de médicos comenzó, cuando la Universidad de Valladolid eliminó la titulación universitaria de Medicina en Soria y nuestro Hospital dejó de ser universitario.

ES MUY URGENTE

Acabar las obras de modernización del Hospital Santa Bárbara y modernizar los centros de salud de la provincia. Es imprescindible establecer incentivos para conseguir que vengan médicos a Soria. Hay que convertir el Hospital Santa Bárbara en Hospital Universitario y dotarle de una especialidad en la que sea puntero, y que atienda a castellanos y leoneses de otras provincias. De no llevarse a cabo estas actuaciones, en breve asistiremos al desmantelamiento de la sanidad en nuestra provincia, y con ello más pérdida de población, especialmente en los núcleos rurales.

Sin Médicos

Cardiología, Digestivos, Neumología, Alergología, Reumatología, Neurología y Oncología

Medicina Interna 14 Plazas en Propiedad 27 Plazas Interinas	U.C.I 2 Plazas en Propiedad 4 Plazas Interinas	Radiodiagnóstico 3 Plazas en Propiedad 5 Plazas Interinas
Otorrinos 1 Plazas en Propiedad 4 Plazas Interinas	Anestesia 7 Plazas en Propiedad 2 Plazas Interinas	Urología 4 Plazas en Propiedad 4 Plazas Interinas
Cirugía General 7 Plazas en Propiedad 3 Plazas Interinas	Pediatría 2 Plazas en Propiedad 3 Plazas Interinas	Hematología 1 Plazas en Propiedad 3 Plazas Interinas
Nefrología 2 Plazas en Propiedad 3 Plazas Interinas	Urgencias 4 Plazas en Propiedad 9 Plazas Interinas	En Resumen 52 Plazas en Propiedad 87 Plazas Interinas

Estos datos varían constantemente en función de nuevas contrataciones, fin de contratos, traslados... pero indican las graves carencias en un momento, y se repiten continuamente a lo largo del tiempo.

El ferrocarril en Soria, como siempre, en vía muerta

Los sorianos llevamos décadas siendo ciudadanos de segunda en materia de ferrocarril. En el año 2000, se diseñó el AVE Madrid Barcelona y Soria perdió el tren, al parar en Calatayud y no en Soria. Para contentarnos el Gobierno de Aznar prometió la lanzadera a Calatayud, que se mantuvo en presupuestos hasta 2006. Después nunca

más se supo. En 2005 y 2007 el gobierno de Zapatero acordó una inversión de 30 millones de Euros para reducir en un 30% el tiempo de viaje a Madrid. Ese presupuesto nunca se ejecutó.

NECESITAMOS UN TRANSPORTE PÚBLICO

Concreción de los plazos de finalización de la Renovación entre Torralba y Soria.

Los trabajos comenzaron en el año 2008, y hasta ahora se ha renovado la mitad de la línea. *Es muy significativo que un tramo de vía única, sin electrificar, de 90 km, precise para una renovación de un plazo que se dilate en el tiempo al menos*

13 años. En este tiempo con diferentes propuestas, que incluían la conexión con la Alta Velocidad. Pero han quedado en papel mojado. La actual línea sigue precisando una renovación que permitiría rebajar algo los tiempos de viaje y mejorar el confort y la seguridad.

Los tiempos de viaje con Madrid son iguales o incluso superiores en algunos casos a los de hace 20 años

Sí se ha mejorado en puntualidad y en una reducción de las incidencias, pero falta una apuesta decidida por el ferrocarril que debería concretarse en una frecuencia más diaria con Madrid, quizás con menos paradas, que permita reducir los tiempos de viaje. Actualmente hay dos frecuencias diarias por sentido, que podría complementarse con otra a mediodía.

Prolongación a Castejón. Es necesaria la prolongación de la actual línea.

Renovando el tramo Soria-Castejón para dar servicio de viajeros y mercancías al Norte y potenciar el propio servicio a Madrid con nuevas relaciones desde Pamplona o conexiones con Zaragoza.

Valcorba y estación intermodal.

Son proyectos que llevan estancados mucho tiempo y a los que se debería dar el impulso necesario para fomentar la interoperabilidad entre ferrocarril y autobús y generar tráficos de mercancías.

EL TREN «FANTASMA» QUE HA COSTADO UN MILLÓN DE EUROS SIN LLEGAR A EXISTIR

TODO SON PROMESAS INCUMPLIDAS UNA Y OTRA VEZ.

Nace la idea en el Plan de Infraestructuras del Estado diseñado por el Gobierno de Aznar.

Primer estudio informativo para la «lanzadera» Soria-Calatayud, que costó **477.000** euros

Se consignan **27** millones de euros para empezar la construcción de la línea Calatayud-Soria.

Zapatero, promete que en **2020** todas las capitales estarán unidas por autovía o autopista y tendrán acceso directo al AVE.

3 LICITACIONES FALLIDAS A COSTA DE RECURSOS PÚBLICOS PARA NADA...

QUEREMOS UNA SOLUCIÓN ¡¡¡ YA !!!

La plataforma **SORIA ¡YA!** solicita la **“Y” SORIANA** del AVE.

LÍNEA SORIA/ CALATAYUD, El cuento de nunca acabar.

Lejos de las grandes soluciones, descartada ya la lanzadera de alta velocidad y hasta una simple línea ferroviaria convencional, quedamos abocados a una línea de transporte en autobús que tampoco se termina de concretar. No se concreta porque el Ministerio de Fomento y ahora el de Transportes ya ha licitado tres veces el contrato para la adjudicación de la línea y en las tres ocasiones la licitación ha resultado fallida por distintas razones. Es una tomadura de pelo para toda la provincia de Soria.



SIN QUE DIMITA NADIE, NI QUE LOS RESPONSABLES POLÍTICOS LEVANTEN SU VOZ.

¿Estaban locos estos romanos?

LA RESPUESTA ES NO, los romanos nos han dejado en herencia grandes obras de ingeniería y los restos de una red de calzadas que les permitía moverse por todo el territorio conquistado e incluso podían hacer llegar recursos a aquel territorio que tenían pendiente de conquistar. **En nuestro caso hablamos de Numancia y de la calzada que discurre desde Cesar Augusta hacia el oeste de la península, lo que en nuestra historia reciente es la Nacional 122** de la red de carreteras y que desde hace unas cuantas décadas se espera que se convierta en la A11, la llamada Autovía del Duero, desde la frontera de Portugal hasta Soria y en la A15 desde Soria hasta el límite con Navarra y Aragón.

En 1993 su construcción fue declarada de interés estratégico por la Junta de Castilla y León y después responsables políticos, de uno y otro color, han hablado de esta vía como un eje vertebrador y una infraestructura prioritaria. Sin embargo, el presupuesto dedicado a la construcción de la misma no refleja estas buenas intenciones. En el año 2004 se abrió al tráfico la variante del Burgo de Osma y desde entonces **muchos trámites y poca autovía.** De

los poco más de 90 kilómetros que discurren por nuestra provincia hay, desde mediados del 2020, algo más de 37 kilómetros en servicio y **todavía restan por terminar 4 tramos que suponen que todavía existan 53 kilómetros de carretera convencional**, con el punto negro del Temeroso incluido. De la otra parte de la calzada romana, **la que discurre desde Soria hasta Navarra, mejor ni hablamos**; para la construcción de la A15 no se ha movido ni una palada de tierra, e incluso se han caducado los pocos trámites realizados como las declaraciones ambientales, en resumen **un desastre dentro de una tragedia.**

A esta falta de interés por parte de la administración se ha ido sumando una lista interminable de problemas en la tramitación y en la construcción que hacen que no se vislumbre una fecha para la finalización de los tramos sorianos de esta vía y mucho menos en su trazado total. Por todo ello desde la Plataforma Ciudadana Soria ¡YA! venimos reclamando medidas urgentes para su construcción y hemos realizado varias acciones reivindicativas como marchas lentas y cortes de carretera.

Lo dicho con los romanos nos iba mejor.



En época romana, los sorianos éramos ciudadanos del imperio. Hoy somos ciudadanos de segunda



Con el ferrocarril **tampoco estaban muy cuerdos** en el siglo pasado



Lineas Regulares, Malas o Muy Malas de viajeros

En Soria, lamentablemente, ya antes de la pandemia del COVID-19 teníamos un sistema de transporte de viajeros deficitario. Sólo una línea de tren, que además es bastante deficiente en cuanto a tiempos de viaje y número de expediciones diarias, y una maraña de líneas de transporte en autobús a cargo de diferentes empresas concesionarias de las mismas.

Pero la crisis sanitaria ha supuesto el colapso de este sistema de transporte. Es cierto que el número de desplazamientos ha sufrido un fuerte recorte, en parte por los confinamientos perimetrales provinciales y autonómicos que se han impuesto.

Pero, el transporte público de viajeros es un derecho esencial del ciudadano. Desde la Plataforma Soria ¡YA! podemos entender que se reduzcan las expediciones ante la drástica bajada del número de viajeros. Pero lo que los concesionarios de las líneas de transporte han hecho durante la pandemia, y con el Ministerio de Transporte mirando hacia otro lado, no ha sido una reducción sino un recorte indiscriminado. Un recorte que ha llegado a veces hasta el 80% del número de viajes e incluso hasta la supresión de facto de algunas líneas como la que transcurría entre Barcelona – Soria – Salamanca.

La sensación de aislamiento y desamparo de los usuarios de la provincia de Soria es intensa. Otra “gota malaya” más en el abandono institucional de nuestra provincia.

Estos son los datos crudos de los recortes.

Línea	Empresa Concesionaria	Espediciones semanales por CONTRATO	Espediciones semanales ACTUALES
Soria-Barcelona	Vibasa	26	0
Soria-Salamanca	Vibasa	28	0
Soria-Madrid	Nex Continental Holdings	112	18
Soria-Logroño	Nex Continental Holdings	82	12
Soria-Pamplona	Conda S.A,	68	14
Soria-Valladolid	Linecar S.A.	86	42
Soria-Zaragoza	Therpasa / Linecar S.A.	120	14
Soria-Calahorra	Autobuses Jimenez S.L.	24	4
El Burgo-Madrid	Aisa	24	14

Fuente: Web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, web de la Estación de autobuses de Soria y webs de las empresas concesionarias.

El 5G no será universal.

No contar hoy con comunicaciones rápidas, equivale a no tener luz o agua potable hace 40 años y tendrá idénticas consecuencias: **abandono del territorio**

Después de que la subasta se hiciese pública a finales de 2020, comprobamos indignados que el 5G no se garantizará a toda la población.

El documento de la subasta del 5G exige que el 100% de la población en los municipios de más de 20.000 habitantes tengan conectividad utilizando esta nueva tecnología, pero no habla sobre el resto de las poblaciones.

Con estos datos, Soria capital sería el único municipio que tendría garantizada la conectividad 5G por ley, mientras que en el resto de municipio dependerá de la suerte que tengan debido a su orografía. Es decir, **solo 38000 habitantes de los 88000 de la provincia lo tendrían garantizado.**

Esto aún más vergonzoso para la inmensa mayoría de los municipios sorianos, que no llegan a 100 habitantes, y es por estos municipios por los que la subasta del 5G debería haber incluido al 100% de la población, ya que en caso de dejarlo en manos de las operadoras no hay forma de garantizar el servicio.

Precisamente es ahora, en 2021, cuando vence el plazo de otra promesa anterior, el plan 300x100 de Mariano Rajoy, en el cual se prometía internet de 300Mbps al 100% de la población en 2021, que por supuesto, ni ha llegado ni llegará en los próximos años.

Durante el año 2020 se ha demostrado aún más la importancia de la conectividad a internet, donde durante meses todos los jóvenes han tenido que asistir a clases online, y donde los trabajadores que han estado obligados a teletrabajar desde sus



municipios no tenían medios para hacerlo.

La subasta del 5G se espera que tenga un coste para las operadoras de miles de millones de euros, y es el Estado el responsable de garantizar los servicios de conectividad a toda la población, y como tal, es en documentos y contratos como este donde puede exigirlo.

La pandemia ha iniciado un nuevo paradigma. Se ha demostrado que el teletrabajo, en aquellos casos que lo permiten, no sólo no ha reducido la productividad de los trabajadores, sino que, al contrario, la ha aumentado debido a los ahorros en transportes y a la satisfacción de los empleados. **Nuestra provincia debe aprovechar este cambio y atraer a personas que quieren salir de las grandes ciudades gracias a nuestra calidad de vida, pero para eso necesitamos tener la misma conectividad en todos los municipios que en cualquier otro lugar de España,** para así poder empezar a atraer a estos ciudadanos, y a todos aquellos sorianos que estén deseando volver, y quizás así, incluso revertir la despoblación de nuestra provincia.

De 183 municipios de la provincia de Soria, 159 son zonas blancas. Ello significa, que esos 159 municipios no disponen de cobertura de redes de banda ancha de nueva generación, ni previsiones para su dotación por algún operador, en el plazo de 3 años.

Zona gris, aquella en la que está presente un solo operador de red NGA y es poco probable que se desarrolle otra red NGA en los próximos tres años.

La nueva cárcel de Soria **estará construida en 2012** y creará 500 empleos directos

Este es el titular con el que amanecíamos en un día cualquiera del año 2010, hace ya 11 años. Mucho ha nevado desde entonces, y es que, a día de hoy, todavía están haciéndose contratos para terminarla.

Tras planificarse en 2009 y con 22 meses de tiempo de ejecución, no ha cumplido ninguna de las previsiones que se han hecho hasta la fecha, siendo la última que abrirá "en 2021".

Y a pesar de esa promesa, las últimas noticias que tenemos, de hace apenas unos meses, nos dicen que tampoco hay una planificación para abrirla, por tanto, aunque finalmente sea entregada, se tardará varios meses más en programar su apertura y adjudicar las plazas oportunas.

Y es que, a los sorianos, cada vez que se hacen promesas nos viene ese sentimiento de que ojalá sea verdad, pero sabemos que no va a ser así.

En enero se informó que la puesta en servicio de las nuevas instalaciones supondría inicialmente unos 300 empleos directos y otros muchos indirectos en vigilancia, mantenimiento y suministros. En la situación actual de crisis, agravada por dos meses de confinamiento y paralización de la actividad



económica, es más necesaria que nunca la apertura de la nueva cárcel. Unas instalaciones que deberían ser un revulsivo económico necesario para la provincia de Soria.

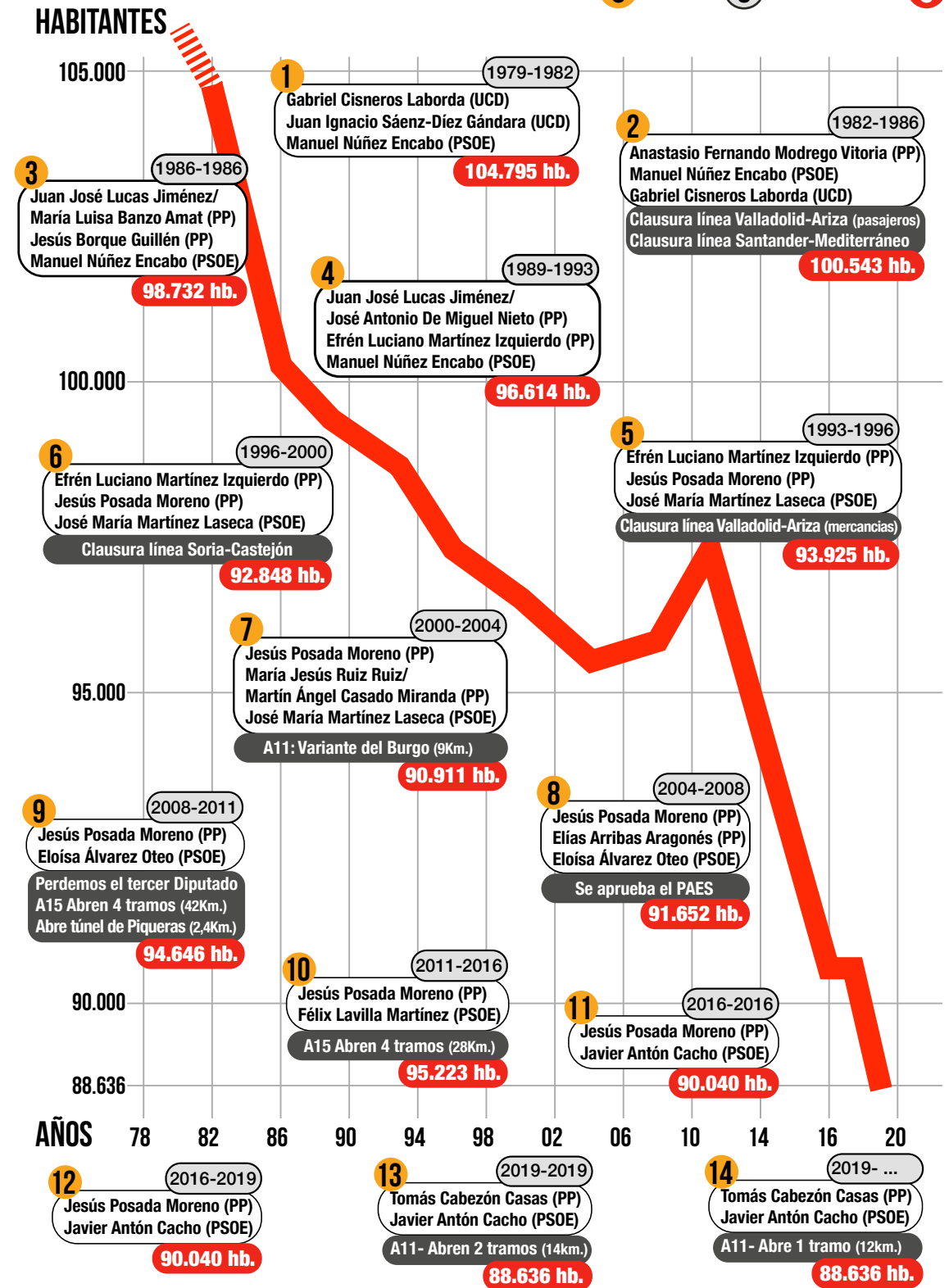
La nueva prisión, que prometía 500 empleos directos y más de 700 indirectos, es fundamental para el desarrollo de Soria y permitir aliviar las cifras de despoblación galopante que sufre la provincia.

Según CSIF la plantilla de la cárcel tiene un 20% de la relación de puestos de trabajo sin cubrir, entre otras carencias denunciadas en los últimos meses por diferentes sindicatos. Algo que constata que el actual centro está obsoleto **mientras unas instalaciones nuevas y modernas siguen a la espera de la habitual nula voluntad política** cuando de infraestructuras y servicios en la provincia de Soria se trata.

Proyectos como este no suelen ocurrir habitualmente en nuestra provincia, y como siempre, estos 10 años de retraso hacen que la población continúe reduciéndose, y es en los que las administraciones pueden mostrar realmente que están interesadas en revertir el problema de esta provincia.

¿Y qué hacen **nuestros políticos?**

LEGISLATURA 0 AÑOS 0 HABITANTES 0



Planificación: **2009**
 Supuesto inicio de obras: **2010**
 Fecha de finalización inicial: **2012**
 Fecha de finalización a fecha de enero de 2021: **2021**

¿Plan Soria? Vaya Plan...

En 2005, la Junta aprobó un plan para Soria llamado ADIPSO, plan que nadie recuerda porque nunca se le dotó de fondos extraordinarios y sólo comprendía gasto corriente. El Plan Soria de 2017 parece llevar el mismo camino que el ADIPSO.

El Plan Soria se aprobó por parte de la Junta de Castilla y León en marzo de 2017, y se hacía eco de la delicada situación de la

Nuestro gobierno regional traslada sin vergüenza que cualquier fondo ordinario que se haya destinado a la provincia de Soria, es Plan Soria

provincia de Soria en el contexto de Castilla y León, y en concreto hacía hincapié en la continuada pérdida de población, el elevado envejecimiento y muy baja densidad de población, además de la escasez de mano de obra y la falta de una masa crítica adecuada para impulsar la actividad económica. A su vez reconocía que la prestación de servicios esenciales para la población era más cara que en otras zonas de Castilla y León.

Establecía que se debía definir una estrategia integrada para la solución de esta situación con acciones y proyectos concretos para la puesta en marcha de la misma en el año 2016, y con una duración mínima de hasta 2020, y establecía inversiones de al menos 80 millones de euros para ese periodo.

Ya en 2021, con datos ciertos podemos hacer balance y de los 93,3 millones de euros que la Junta nos dice que son

Plan Soria, tan sólo 12 millones y medio podrían catalogarse de alguna manera como presupuestos no ordinarios entre los años 2017 y 2019. La realidad y los datos nos dicen que no ha habido actuaciones extraordinarias por parte de la Junta, y que para justificar la inactividad con Soria, nuestro gobierno regional traslada sin vergüenza que cualquier fondo ordinario que se haya destinado a la provincia de Soria (y que igualmente ha llegado al resto de provincias de Castilla y León), es Plan Soria. Cualquier subvención que hiciera destinatario a personas o empresas de Soria, se ha considerado Plan Soria, cuando esas mismas subvenciones también las reciben personas y empresas de las otras 8 provincias de la comunidad. Jornadas, talleres o cursos dirigidos a empresas o diagnósticos empresariales (que también se hacen en el resto de Castilla y León), se ha considerado Plan Soria.

Ayudas para jóvenes agricultores que son idénticas para toda la comunidad, también cuentan como Plan Soria. Ayudas a la reforestación forestal abiertas para toda la Comunidad, una contribución económica al "otoño musical soriano", (que lleva décadas celebrándose) también se ha considerado Plan Soria... Y así un suma y sigue por importe de 93,3 Millones de euros que incluye sin sonrojo los cursos para desempleados sorianos (cursos que

El Plan Soria se ha convertido en el saco en el que cabe cualquier actuación de la Junta en Soria tales como cambio de señales de las carreteras, la calefacción de algún centro educativo o la reparación de viviendas del sareb.

se desarrollan en toda Castilla y León), pequeños apoyos económicos para contratar personal investigador en la universidad, la conectividad de centros escolares, la reforma de algún centro de salud, el sistema de calefacción de un centro educativo, las obras del hospital Santa Bárbara, la conservación y cambio de señales en carreteras autonómicas, la re-

paración del muro y viviendas afectadas por la riada en Santa María de Huerta, las subvenciones al transporte público, las obras de plazas y calles públicas de municipios sorianos, la rehabilitación de viviendas propiedad de la Junta, la reparación de viviendas del sareb... En definitiva, el Plan Soria se ha convertido en el saco en el que cabe cualquier actuación de la Junta, cualquier presupuesto que tenga como destino nuestro territorio, con independencia de que sean parte de la actividad ordinaria y por tanto obligatoria de la Junta para con esta provincia, que a veces parece no saber que Soria, también es parte de Castilla y León. Visto esto, nos preguntamos ¿si no hubiera habido Plan Soria, las lentas obras del hospital irían aún más lentas, o directamente no tendríamos derecho a un hospital moderno o a centros de salud dignos? ¿Los centros educativos de Soria no tendrían conexión a internet, ni tampoco calefacción? ¿La Universidad no dispondría de personal investigador? ¿Las empresas de Soria no recibirían subvenciones por inversiones? ¿Los parados sorianos no podrían formarse...? Todo un dislate que nos hace entender el os-



curantismo por parte de la Junta con respecto a este misterio llamado Plan Soria.

Por desgracia, la historia se repite y los sorianos, estamos más que acostumbrados a planes fantasma: el famoso PAES del Gobierno Zapatero, o el ADIPSO de Herrera en 2004, otra manifestación de buenas intenciones que tan sólo contenía gasto corriente. Ocurre que entre plan y plan esta provincia se muere poco a poco, y no vemos

La novedad de 2021 es que a partir de ahora, el Plan Soria empezará a llamarse Soria Saludable y Conectada

visos de que el ejecutivo regional, sepa, pueda o quiera reactivar económica y demográficamente esta provincia.

Por el momento, la única novedad que trasciende es que la Junta de Castilla y León ha decidido cambiarle el nombre y llamarle Soria Saludable y Conectada, como si así fueran a solucionarse los años de inactividad...

¿Qué es la Revuelta de la #EspañaVACIADA?

Escanea con la cámara de tu móvil para leer el dossier completo



Revuelta de La España Vacuada es una respuesta activa y consecuente por parte de la sociedad que en ella resiste y se niega a abandonar su territorio, entendiendo la despoblación como un problema de Estado que amenaza a dos tercios de España, es decir, a todo un espacio formado por provincias y comarcas, pequeñas ciudades y pueblos, que han sido marginados en su desarrollo económico y social.

#EspañaVACIADA

Veinte años es casi una generación

Por Manuel Campo Vidal

El 31 de marzo de 2019 la España urbana se sorprendió ante el grito de la España despoblada. Casi 150.000 personas, llegadas desde veintidós provincias, recorrieron el centro de Madrid. Se leyó un Manifiesto inspirado en sus reclamaciones: “¡La España vaciada jamás será callada!”. Allí estaba Soria ¡YA! abriendo el desfile.

Era la primera vez que con ese objetivo una movilización de tal magnitud llegaba a Madrid de forma coordinada desde tantos rincones de la geografía española. Hasta entonces las protestas se habían escuchado débilmente en la capital a pesar del esfuerzo y la imaginación de sus promotores. Ya en el 2003 Soria ¡YA! y Teruel Existe se habían manifestado en la capital.

Aunque costó lo que no está escrito el abrir la puerta de los medios nacionales, la sorpresa fue mayúscula. ¿De dónde salía aquel gentío? Plataformas como Soria ¡YA! o Teruel Existe llevaban dos décadas de sensibilización. Ese tiempo significa casi una generación.

Cuando Soria ¡YA! cumple veinte años, una mirada atrás aporta recuerdos de esforzado trabajo reivindicativo con cortes de carreteras; carreras atléticas de relevos entre Soria y Madrid, o hasta Valladolid; protestas aprovechando la visita del Real Madrid para competir con el Numancia... Una labor incansable para reparar la injusticia histórica del abandono sufrido. Los frutos empiezan a vislumbrarse. La presión popular de aquel 2019 llegó hasta el debate de las elecciones nacionales del 10 de noviembre. Nació así una Secretaría General, la del Reto Demográfico, enmarcada en el Ministerio de Transición Ecológica. Al fin hay en el poder ejecutivo un interlocutor único con la España despoblada.

El movimiento popular Soria ¡YA! es columna fundamental para corregir el desequilibrio territorial que padecemos: una España despoblada frente a una España urbana, hiperconcentrada. ¡Felicidades en su vigésimo aniversario! ¡Gracias a los sorianos que activamente aportan su compromiso con esa batalla!

¿Qué ha hecho hasta el momento la Coordinadora de la EspañaVACIADA?

Enero 2019 Convocatoria de la movilización del 31 de marzo en Madrid por parte de Soria ¡YA! y Teruel Existe.

Febrero 2019 Primera reunión coordinación de la movilización de las Plataformas adheridas.

Junio 2019 Reunión de evaluación de la movilización y creación de una organización permanente.

Agosto de 2019 Presentación del Documento de la España Vacuada al Gobierno.

4 de octubre de 2019 Movilización #Yo paro por mi pueblo.

Diciembre 2019 Encuentro de las plataformas en Nieva de Cameros, donde se constituye la Coordinadora de la España Vacuada y la creación del E.20 como órgano coordinador.

13 de junio 2020 Asamblea Nacional virtual en el corazón de Jaén, donde se acuerda la elaboración de un modelo de desarrollo.

Junio 2020 Inicio del trabajo de 8 mesas para elaborar el modelo de desarrollo para la España Vacuada.

Junio 2020 Participación en la mesa del congreso para la reconstrucción.

4 octubre 2020 Movilización #Yo paro por mi pueblo, por una sanidad digna en el medio rural.

Noviembre 2020 Declaración institucional a favor de una Sanidad Digna en el medio rural.

Diciembre 2020 Primera reunión con el Miteco, con Francisco Boya, Secretario de Estado de Reto Demográfico.

Enero 2021 Segunda Reunión con el Miteco, con Francisco Boya, Secretario de Estado de Reto Demográfico.

Febrero 2021 Presentación a las plataformas del Modelo de Desarrollo.

Marzo 2021 Segundo aniversario 31M.

Abril 2021 Presentación Modelo Desarrollo en el Congreso o Senado.

REVUELTA
de la **EspañaVACIADA**

Ser pocos no resta derechos

Líneas estratégicas:

1. Reivindicación y visibilización de las problemáticas de La España Vacuada, de cada uno de sus territorios y comarcas, y plantear propuestas para resolverlos.
2. Interlocución válida, con los poderes públicos para alcanzar un pacto de estado que tenga en cuenta la problemática poblacional, social y territorial de La España Vacuada, con presupuestos necesarios.
3. Alineación de las iniciativas y actividades de La España Vacuada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS.

Objetivos:

- 1.1. Denunciar y dar visibilidad a la realidad de La España Vacuada que avanza hacia una situación alarmante de despoblación.
- 1.2. Denunciar y dar visibilidad de los problemas estructurales (infraestructuras, servicios, conectividad), que acucian a La España Vacuada.
- 1.3. Identificar los problemas estructurales sobre los que debe incidir la acción del Estado.
 - 2.1. Lograr que las administraciones y los poderes públicos asuman la responsabilidad de este problema de Estado.
 - 2.2. Crear una organización ciudadana que trabaje en pos de una España más justa, vertebrada y cohesionada territorialmente y que represente y defienda a los pobladores de La España Vacuada.
 - 2.3. Ser el interlocutor válido entre las administraciones y los habitantes de La España Vacuada.
 - 2.4. Promover un pacto de estado: hacia una España vertebrada; por el reequilibrio territorial y la repoblación.
- 3.1. Incorporar e impulsar los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS a la estrategia de La España Vacuada.

Edición: 11 de febrero de 2001. Precio: 110 pesetas (17 céntimos).

Lucas dice que la provincia está a la cabeza del país en depuración

La Junta invertirá 7.000 millones en un mejor abastecimiento

Comunicación de un funcionario de Oroya y Heraldo Soria y 2 días



© MARCHES 13 DE FEBRERO DE 2001 • HERALDO SORIA 7 DÍAS

Que no haya que esperar catorce años

Catorce años estuvo el PSOE en el Gobierno sin que hiciera nada por conseguir infraestructuras importantes para la provincia. Lo recuerda de vez en cuando el Partido Popular, cuando los socialistas se muestran especialmente agresivos. Y para recordar más el socialismo soriano, las populares recuerdan con nostalgia y satisfacción que fueron ellas las que impulsaron el desarrollo de la N-122 no era necesaria, al tiempo que el PP insiste en que todos los proyectos están en marcha.

En este contexto surge la plataforma Soria 'ya', para despertar la conciencia de los ciudadanos, y para exigir la ejecución de las infraestructuras pendientes. Será muy importante que las administraciones, organizaciones y colectivos sigan en la iniciativa.

10 DOMINGO, 18 DE FEBRERO DE 2001 • HERALDO SORIA 7 DÍAS

IV Jornada de la Matanza en Arcos de Jalón

tuvo como padrino al ministro de Administraciones Públicas, Jesús Posada

El ministro de Administraciones Públicas visitó ayer en Arcos de Jalón que las grandes infraestructuras sorianas están muy cercanas. Las obras del túnel de Piqueras comenzarán este año y seguramente el que viene comenzarán las de la Nacional 122 y las

de la autovía Medinaceli-Tudela. Posada quiso aclarar que "si hay alguien que las ha estado pidiendo desde hace tiempo he sido yo". Matizó, en relación con la recién construida plataforma Soria 'ya' que "en Soria, los parados políticos canalizan perfectamente los intereses de la sociedad".

Edición: 11 de febrero de 2001. Precio: 110 pesetas (17 céntimos).

Los políticos sorianos acogen con escepticismo a la Soria, ¡ya!

El PSOE reprocha al Gobierno su falta de interés en las infraestructuras

No puede decirse que los políticos sorianos acogen con entusiasmo la iniciativa de la Soria, ¡ya!... La mayoría de los políticos sorianos, tanto de la izquierda como de la derecha, ven con escepticismo la iniciativa de la Soria, ¡ya!... Muchos de ellos ven con escepticismo la iniciativa de la Soria, ¡ya!... Muchos de ellos ven con escepticismo la iniciativa de la Soria, ¡ya!...

Soria, ¡ya! vista por los políticos

De La Casa dice que las reivindicaciones de la plataforma en cuanto a infraestructuras "están en marcha en los Presupuestos"

Élola Álvarez, la alcaldesa de Soria apunta que "esas son reivindicaciones de todos los partidos políticos. Me llama la atención que se pueda pensar que con esta plataforma se vaya a doblegar al Gobierno".

José María Martínez Lasoca, matizó "los partidos políticos son los cauces para canalizar las reivindicaciones". En este sentido destacó la necesidad de "comprometerse y tomar partido", aludiendo a los cargos que ostentan algunos de los miembros de la agrupación.

Efrén Martínez Izquierdo, cree que lleva "un poco tarde". "Me hubiera gustado que en 1991 y años sucesivos, cuando los parlamentarios del Partido Popular estábamos pidiendo el desbloqueo de la 122 y otras infraestructuras, hubiera estado. Que la plataforma se hubiera creado en aquellos años para apoyarnos", agrega Martínez Izquierdo. "Quienes llevan la plataforma saben perfectamente que hoy se está actuando frente al olvido de entonces", añade el presidente.

LUNES, 12 DE FEBRERO DE 2001 • HERALDO SORIA 7 DÍAS

José Antonio Uceda, secretario provincial del PSOE, para reclamar la realización de vías de comunicación también entre los partidos políticos.

MARTES, 13 DE FEBRERO DE 2001 • HERALDO SORIA 7 DÍAS

Soria tiene la tasa más alta de líneas que no permiten el acceso a Internet

El 8,4% de las redes telefónicas no son aptas para el acceso a nuevas tecnologías. El PSOE reitera que las infraestructuras son la "asignatura pendiente" de Soria

10 DOMINGO, 18 DE FEBRERO DE 2001 • HERALDO SORIA 7 DÍAS

De la Casa dice a la Soria, ¡ya! que sus reivindicaciones están en marcha

La plataforma se reunirá también con Diputación y Ayuntamiento

MIÉRCOLES, 1 DE MARZO DE 2001 • HERALDO SORIA 7 DÍAS

José Luis Bravo

¿Soria existe?



ser un ministro de Fomento. Así están los millones. Con esa cultura es más lo que tendríamos puesto lo a las reivindicaciones autonómicas, antiguas, peticionadas, insatisfechas, de infraestructuras para Soria. ¿No qué queremos ahora?, pero no que le centrarse a los círculos del poder porque que los diez minutos no lo olvide al señor Aznar y que de vez en cuando se acuerde nombrado a la desolada Soria por presidente de que ya se trata, ya son más, si La casa y Piqueras son de Soria, efectivamente Soria existe.

Si la plataforma Soria (ya) no se plantea ante la explotación especulativa de un futuro fértil propiciado por nuestros ministros, podrá ser el día llorar a no por lo tanto viene y con la tranquilidad que permite la confianza en que dicen que de sea.

Para responder escribir a: peñalabada@heraldosoria.es

Es así claro que sí. Al menos en el mismo sentido que Tervel o Zorrua, pero no porque los ciudadanos se haya movido, por lo tanto de momento, para hacerse notar. No. Existe porque los servicios están alcanzando una normalidad sencilla se proporcione a los usuarios que son correctos. Si ya se nos hacen los ojos cerrados al tener de palabras a los diez minutos antes de salir de todos los hoteles, Alca y Tervel, y algunos países con los socios al ver a Navarra en Primer Océano y a los del norte en Europa, lo de tener un par de minutos en el Gobierno se lo hace.

El presidente Lucas ya no se preocupa. En cualquier momento cuando sea ya a ser del y los servicios, de momento, pero con certeza de para que sirve un ministro de Fomento. El otro que ya estamos al cabo de la calle de lo que compete al Administraciones Públicas. No nos engañemos. Lo que nos hablan general, de verdad de la buena, es un