

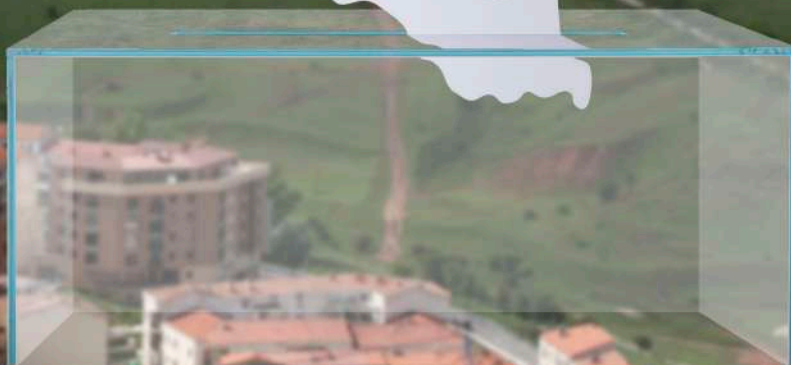
La Numantina

nº10

Otoño 2015

La voz de Soria ¡YA!

Cuando votes, Piensa en Soria



NO NOS DEJEMOS ENGAÑAR MAS, Cuando votes piensa en Soria

De nuevo, los españoles, tenemos la ocasión de decidir con nuestro voto quién va a dirigir nuestros destinos desde el gobierno de España durante los próximos cuatro años. Teóricamente vamos a decidir quiénes van a ser los políticos que van a exponer nuestras ideas y defender nuestros intereses. Decimos teóricamente porque en la realidad no es así. **Durante muchos años los sorianos hemos elegido democráticamente a nuestros representantes en todos los estamentos nacionales, autonómicos y locales, y hasta ahora ninguno de ellos ha sabido o querido defender nuestros intereses.** Desde hace algunos años la provincia de Soria solo tiene dos representantes políticos en el Congreso de España y desde entonces estos se los están repartiendo entre el Partido Popular y el Partido Socialista, uno para cada uno.

La plataforma SORIA ¡YA!, desde su creación hace casi once años, nunca ha hecho política de partido, ha hecho **POLÍTICA**, con mayúsculas, puesto que hacer política es intervenir en la vida pública y es un quehacer en busca del bien común. Esta Plataforma, creemos, ha sido la voz del pueblo soriano en sus demandas ante las diferentes administraciones, **por haber sufrido una discriminación en su trato con respecto a otras provincias españolas.**

El votante soriano es muy tradicional y poco reflexivo en su voto guiándose solamente por sus impulsos de filias y fobias. Somos de derechas o de izquierdas porque lo hemos sido siempre y, **se vota al partido sin tener en cuenta la defensa de nuestros intereses.**

Desde que por los años 70 del pasado siglo se restableció la democracia en España, hemos pasado por gobiernos centrales de diferente signo político. **La UCD con el Sr. Suarez, que no destacó por sus inversiones,** concentrado en dirigir la transición desde una dictadura a la democracia; **el PSOE con el Sr. González, que comenzó a maltratar a esta provincia quitando la primera línea del tren, e ignorándola** en la propuesta de la red de autovías que hizo su ministro Sr. Borrel.; después vino **el gobierno del PP con el Sr. Aznar, el cual igualmente nos ignoró y despreció,** a pesar de tener a dos sorianos ocupando puestos de gran responsabilidad: **el Sr. Lucas como Ministro de Presidencia, y el Sr. Posada como Ministro de Agricultura, y después Ministro de Administraciones Públicas.** España estuvo económicamente en

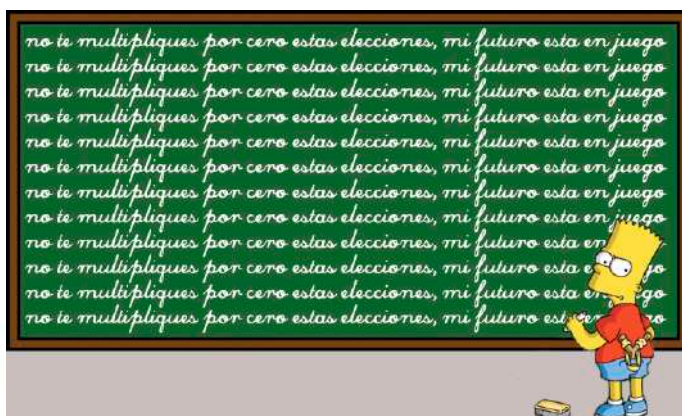
¿Y qué van a hacer para Soria?

un momento inmejorable y, como consecuencia de ello se hicieron miles de kms de autovías, y cientos de la red de alta velocidad del ferrocarril AVE. Pero en Soria sólo se hicieron las variantes de Burgo de Osma y de Agreda, es decir, unos pocos kilómetros, y se construyó el AVE que en su recorrido entre Madrid y Zaragoza atravesaba el sur de esta provincia, sin tener parada en ningún punto de ella. **El gobierno del PSOE con el Sr. Zapatero al frente, creó ilusión y esperanza en la sociedad soriana**

con el PAES, que al final no ha sido nada mas que una burbuja de aire, dejándonos solo en su recuerdo una hermosa cárcel, que no ha abierto sus puertas ni lo hará en un corto plazo de tiempo, es decir no creará puestos de trabajo que es lo único que nos interesa. Por último de nuevo el PP con el Sr. Rajoy en el que, el único diputado en Cortes por Soria del partido del gobierno, ostenta el cargo de presidente de esta institución. Este gobierno, con la excusa de la crisis económica, ha generado para Soria una sequía inversora que no impide que se sigan haciendo inversiones multimillonarias en la red del AVE, sobre todo en Castilla y León y Galicia.

Desgraciadamente los problemas de esta provincia vienen de lejos y han variado poco con el tiempo. En este número de nuestra revista incluimos extracto de un periódico soriano de 1908, en el que se ve que la sociedad soriana ya se preocupaba y se agrupaba para luchar por las carencias que tenía. **No hemos sido capaces en 107 años de resolverlas. ¿No será en gran parte por nuestra culpa?**

¿Llegará un día en que algún gobierno de España se tome en serio los graves problemas que tiene esta provincia en materia de despoblación y envejecimiento, en la carencia de industrialización, en la falta de redes de comunicaciones por carretera y ferrocarril y un largo etc.? No les interesamos políticamente. Solo somos dos votos en un parlamento de 350 y sobre todo porque **esos dos votos ya se los tienen repartidos de antemano entre los dos grandes partidos históricos, PP y PSOE.** El votante soriano es muy tradicional y poco reflexivo en su voto guiándose solamente por sus impulsos de filias y fobias. Somos de derechas o de iz-



quierdas porque lo hemos sido siempre y, se vota al partido sin tener en cuenta la labor que en defensa de nuestros intereses, puede hacer la persona que el partido haya puesto en la cabecera de la lista. **¿Puede permitirse el lujo esta provincia de tener como representantes a personas que por el cargo que ostentan, no pueden o no quieren luchar por los intereses de sus electores?** ¿Podemos perder la oportunidad de dar nuestro voto a alguien que solo piensa en su futuro político sin importarle nada lo que piensen los que de buena fe le han elegido? Nunca hemos tenido representantes que hayan antepuesto los intereses de sus electores sobre los de sus partidos, o los suyos propios. Tenemos varios ejemplos, pero no hace falta decir nombres, porque en la memoria de todos está quien ha usado ese puesto, esa representación de Soria, solo pensando en su futuro político y en sus intereses.

Es verdad que España tiene graves problemas como son los independentistas, el paro y la pobreza, o la corrupción. Es verdad que a la hora de votar se deben tener en cuenta para elegir al que creemos que mejor los va a resolver. **Pero la provincia de Soria tiene además otros muy graves problemas en los que a veces su solución no coincide con la de los nacionales.** Por ello debemos tener en cuenta sobre todo nuestros intereses particulares a la hora de elegir a nuestros representantes y os pedimos que...

LOS PREDECESORES DE SORIA ¡YA!

Núm. 209. Año III. SORIA.
 Se publica martes, jueves y sábados.
 Precios de suscripciones
 en toda España.

	PERIÓDICO
AL AÑO.....	5,50
AL SEMESTRE.....	3,00
AL TRIMESTRE.....	1,50
AL MES.....	0,50

En el extranjero doble precio.
Puntos de suscripción.—En la Administración, Collado 9, Soria.—En casa de nuestros corresponsales.

TIERRA SORIANA

Periódico independiente
 EL ÚNICO ALTERNO.—EL DE MÁS CIRCULACIÓN DE LA PROVINCIA.

Sábado 1.º Agosto 1908.
DIRECTOR: BENITO ARTIGAS ARPÓN

Anuncios y comunicados á precios muy económicos no obstante la gran circulación de TIERRA SORIANA.
 La correspondencia se dirigirá, si es literaria al Director, y si es administrativa al Administrador de TIERRA SORIANA.
 No se devuelven los originales.
 Prohibida la reproducción de los originales sin citar la procedencia.

Extracto del artículo del Periódico Independiente "Tierra Soriana" 1 Agosto 1908

El estado de postergación y letargo en que se halla nuestra amada provincia, preterida constantemente por los Podres Públicos y sin que pueda desenvolver iniciativas que la lleven a la implantación y desarrollo de industrias ó mejoramiento de las establecidas, por falta de vías de comunicación y miedo de los capitales ante el aislamiento en que nos encontramos; la reflexión de que tal estado de cosas se debe quizás, y, muy principalmente a nuestro especial carácter sufrido hasta la humillación y abandonado, y negligente hasta el punto de no preocuparnos del estudio de nuestras necesidades y del ejercicio de nuestros derechos, condiciones muy abonadas para que en las altas esferas se nos olvide y postergue en todo, descartada como se tiene nuestra mansedumbre, ha impulsado a los que firmam, a la constitución de una Junta que encarnando las aspiraciones unánimes de esta región soriana, trabaje y realice toda clase de gestiones precisas para su logro, formando lo que pudiéramos llamar una asociación sin más bandera que la defensa de esas aspiraciones.

Pero, como comporenderéis facilmente, poco ha de poder esa Junta y nulas han de resultar sus gestiones si no tienen tras de sí toda la autoridad que le presten millares de sorianos, identificados con ella y con ella dispuestos a luchar y poner en práctica cuantas

medidas aconsejen las circunstancias como medio de lograr nuestras aspiraciones.

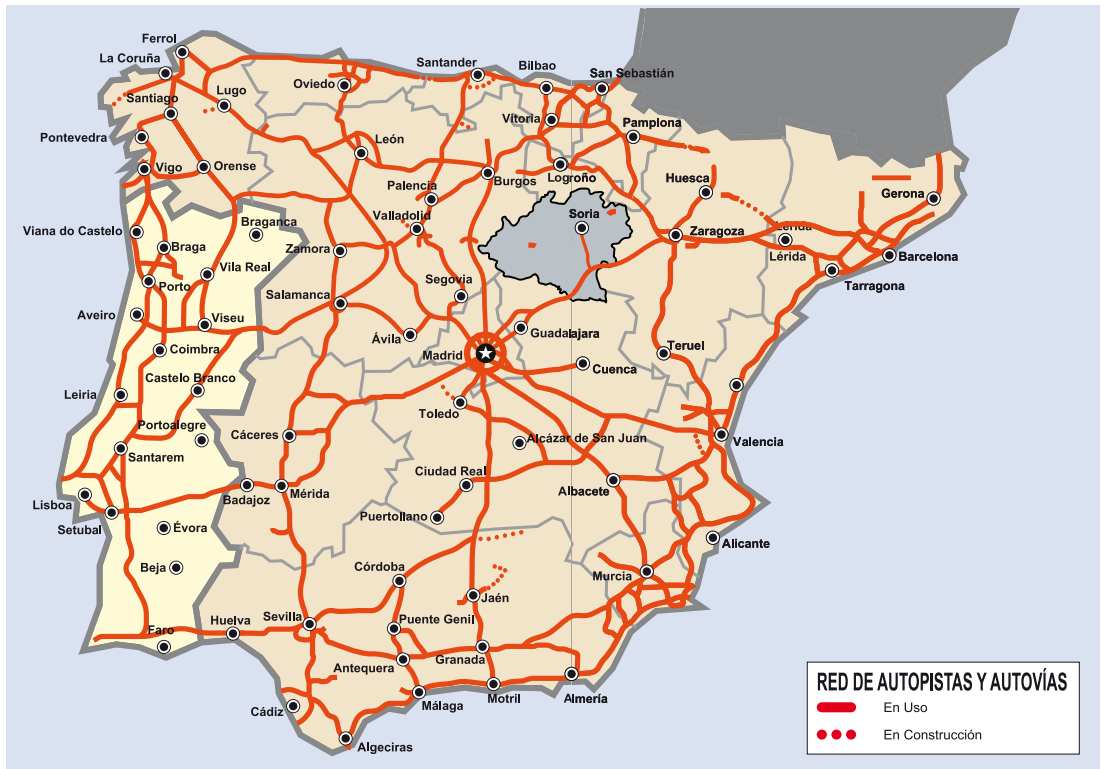


FIRMANTES:

José Morales Esteras, Presidente del Centro de Cultura Popular de Soria. **Pedro Antonio Sánchez Malo**, Presidente de la Cruz Roja de Soria. **Juan Grábalos**, Reorganizador de la misma. **Santiago Gómez Santacruz**, Abad de la Colegiata de Soria. **Pedro Villanueva**, de la Junta directiva de la Caja Agrícola de Alfonso XIII. **Pedro Llorente**, Presidente de la Cámara de Comercio de Soria. **Pedro de San Martín**, Presidente del Círculo de la Amistad. **Camilo Sainz**, Presidente del Círculo Mercantil. **Manuel Manrique**, Vicepresidente de la Sociedad de Socorros Mútuos de Obreros de Soria. **Mariano Iñiguez**, de la Junta directiva del Colegio Médico de Soria. **Lorenzo Amezua**, Presidente de la Escuela de Artes y Oficios de Soria. **Mariano Granados**, Presidente del Casino de Numancia. **Luis Aparicio**, Presidente de la Sociedad de Ganaderos de Soria. **Francisco Jodra**, Presidente de la Sociedad de Labradores de Soria. **Luis Posada**, Secretario del Ilustre Colegio de Abogados de Soria. **Felipe las Heras**, Director de "El Avisador Numantino". **Benito Artigas**, Director de "TIERRA SORIANA". **Pascual Perez Rioja**, Director del "Noticiero de Soria"

Han pasado 107 años y seguimos igual. ¿QUE HAN HECHO LOS POLÍTICOS SORIANOS EN TODOS ESTOS AÑOS?

MAPAS DE AUTOVÍAS Y AVE 2015



ELECCIONES Y OTRAS MENTIRAS DULCES

Sobre mentiras electorales, los sorianos podríamos escribir una tesis doctoral pues cada cuatro años se vienen repitiendo las mismas buenas declaraciones de intenciones por todos los partidos políticos. Las más reiteradas en esta provincia han sido las relacionadas con las infraestructuras, pues durante décadas han servido de caramelo con el que ilusionar a los sorianos, lo cual evidencia además de cosas peores, la nula imaginación de nuestros políticos.

Recordemos que en 1996 Juan José Lucas, prometió construir la Medinaceli-Tudela, y acabarla en 2005; que en el año 2000 Lucas, hablaba de la deuda histórica que España tenía con Soria, y Jesús Posada, candidato al Congreso por el PP, exigía un trato desigual para los desiguales y prometía el desdoblamiento de la N-122 si el PP vencía en las elecciones de marzo. El PP venció y Posada fue nombrado Ministro con Aznar. **En la actualidad, Jesús Posada públicamente nos sigue contando que la A11 es su prioridad...**



Imagino que la gran mayoría de Ustedes, recuerdan el famoso documento PAES, y su segunda edición de Impulso al PAES, aquel por el que un Presidente de Gobierno, Zapatero, prometió que tras el olvido al que había sido sometida Soria

por los últimos Gobiernos, los sorianos deberíamos tener paciencia, pues **con el PAES nuestra provincia adelantaría 40 años.** Por desgracia muchos sorianos quisimos creer que aquellas palabras eran ciertas y que de verdad un gobierno de España se interesaba por revertir la situación de abandono de la provincia de Soria; lo cierto es que el cumplimiento de aquellos compromisos fue nulo.

Nuestros trenes y la paupérrima vía, propios de la época de la película Doctor Zhivago, debían haberse modernizado antes de finalizar el verano de 2009.

Las mentiras más reiteradas en esta provincia han sido las relacionadas con las infraestructuras, pues durante décadas han servido de caramelo con el que ilusionar a los sorianos.

Los tramos de la A15, Soria-Tudela, debían estar acabados antes de finalizar el año 2009 y la Almazán-Medinaceli en mayo de 2009.

Los tramos de la autovía del Duero, Soria-Venta Nueva-Aranda debían haberse finalizado antes de finalizar 2009 y el resto de la autovía del Duero antes de finalizar 2010.

El programa Prado Itinerante, el cual se alojaría en el Banco de España, antes de acabar 2007.

Otros proyectos no incluían fecha de finalización, tales como la Plataforma logística de Valcorba y la rehabilitación de la línea férrea hasta la estación del Cañuelo, la recuperación de humedales, la creación de un observatorio de sostenibilidad para Soria o el centro de tecnificación deportiva y residencia de deportistas.

Nuestros trenes hitóricos, Los tramos de la A15, Los de la autovía del Duero, El programa Prado Itinerante, la Plataforma logística de Valcorba, el centro de tecnificación deportiva, el observatorio de sostenibilidad, etc etc

Seis años más tarde, la vía férrea sigue igual, quedando pendientes para su completa modernización cerca de 40 millones de euros. Las

POR LA BOCA MUERE EL PEZ

obras de los tramos de la A15 hacia Tudela no han comenzado, pues ni siquiera están aprobados los proyectos, y el Banco de España finalmente albergará las oficinas de la Subdelegación del Gobierno.

Curiosamente la única promesa que se vio cumplida fue el cambio de ubicación del centro penitenciario de Soria, que por cierto, a fecha de hoy no puede abrirse por falta de presupuesto.

¿Podemos imaginar cómo sería hoy Soria de haber sido ciertas aquellas promesas? Pues por imaginar que no quede: hoy no sólo tendríamos autovía a Madrid sino que podríamos ir a Zaragoza y a Pamplona por autovía, y por supuesto a Valladolid (desde el 2010). ¡Ahí es nada! El viaje en tren a Madrid se haría en un tiempo digno, muy alejado de las tres horas actuales. Sorianos y turistas llevaríamos desde 2007 disfrutando de exposiciones itinerantes del Museo del Prado, el polígono de Valcorba tendría tren (imaginamos que también alguna empresa más) y en Soria vivirían decenas de deportistas de alto nivel...

¿Cómo se nos queda la cara a todos con tanta mentira dulce, con la que se nos ha ilusionado, con la misma facilidad con la que se engaña a un niño con un chupachus a la puerta de un colegio?

Elecciones generales 1993: el programa electoral del PP planteaba desdoblarse la N122 y el PSOE convertirla en vía rápida.

Año 1998: Los presidentes de Castilla y León (Juan José Lucas), Navarra, y la Rioja, suscribieron en Fitero una declaración solicitando al Ministerio de Fomento que en 2005, el tramo Medinaceli-Tudela fuera autovía. Jesús Posada, presidente de la Comisión de Infraestructuras del Congreso, presente en el acto, se confesó optimista en cuanto al impulso de la autovía.

Elecciones generales año 2000: Jesús Posada prometía el desdoblamiento de la N122 si el PP ganaba las elecciones.

En 2005, el primer Gobierno de Zapatero se comprometía a comenzar las obras de la Autovía del Duero en el año 2007 y acabarlas en 2010.

Elecciones regionales, mayo de 2015: el Presidente Herrera manifiesta que la Autovía del Duero es una prioridad.

Elecciones generales 2015: Jesús Posada, manifiesta que la A11 es su prioridad.

DECLARACIONES PARA OLVIDAR (O NO)

Soria debe tener una solidaridad mayor por parte de España pero a través de jubilaciones, seguridad social, desempleo,...

Jesús Posada, Diputado por Soria. *Heraldo de Soria, 17/11/2015.*

¿Significa esto que por ser sorianos y pocos, nuestra jubilación o nuestra prestación por desempleo debería ser menor que la del resto de españoles...?

¡MANDA GÜEVOS!



Jesús Posada

Es diputado por Soria desde 1993

Sus intervenciones no llegan a la decena con un total de seis y no ha tenido ninguna iniciativa, ni solicitudes, ni comparecencias, ni preguntas en la última legislatura.

Iniciativas parlamentarias

0

Preguntas orales

0

Preguntas escritas

0

Solicitud de comparecencias

0

Solicitud de informes

0

Solicitud de nuevo órgano

0

TOTALES

Intervenciones parlamentarias

4

Pleno

0

Comisión

1

Diputación permanente

1

Otras

6

TOTALES

Sueldo neto: 15.190,07€ al mes

La segunda vez, la culpa será mía.



Apartado de Correos nº 75

soriaya@soriaya.org

www.soriaya.org

C/ Covadonga, 1
42004 SORIA

D. JESÚS POSADA MORENO
DIPUTADO ELECTO POR LA PROVINCIA DE SORIA

Soria 11 de noviembre de 2015

Estimado Sr. Posada, Diputado Electo por la Provincia de Soria:

El pasado 28 de agosto, la Plataforma Soria ¡YA! mantuvo una reunión con Usted a fin de trasladarle la necesidad de mejorar los insignificantes presupuestos del Estado designados a nuestra provincia para el año que viene y en especial, para solicitar una mayor dotación económica para la A11

En dicha reunión Usted nos trasladó que la economía de nuestro país impedía mayores dotaciones para nuestra provincia, cuestión que lamentamos profundamente, sobre todo cuando hoy conocemos que para esa misma A11 en el tramo Zamora Portugal, si fue posible que el Partido Popular introdujera una enmienda que permitirá una inversión de 40 millones más de euros en la A-11 en 4 años.

Como Usted dijo, es evidente que la A11 es una prioridad para el Ministerio de Fomento, pero parece que tan sólo lo es en el tramo de Zamora, y no en el de Soria Valladolid.

Este dato nos dice a todos los sorianos, que por desgracia los diputados y senadores electos por Zamora tienen más capacidades de negociación política que los nuestros, y la experiencia nos recuerda que el hecho de que nuestros representantes ocupen cargos de relevancia pública, no tiene repercusión alguna en el trato hacia esta provincia.

Al margen de lo anterior, en dicha reunión del mes de agosto, tan sólo conseguimos arrancarle el compromiso de que de inmediato, Usted realizaría las oportunas gestiones para conseguir una ITI para la provincia de Soria. Han transcurrido más de dos meses desde aquella reunión, y ni privada ni públicamente tenemos conocimiento de "sus gestiones" en esta materia, por lo que nos preguntamos cual es la razón: o bien las obligaciones de su cargo le han impedido realizar dichas gestiones, o las mismas no han tenido respuesta alguna.

Le agradeceríamos tenga a bien comunicar a la ciudadanía Soriana la situación y alcance de las mismas, pues mientras hay quien tiene bien asegurado su futuro político, los ciudadanos de la provincia de Soria sentimos auténtico terror cuando pensamos en nuestro futuro y en el de nuestros hijos.

Le recordamos una vez más, que esta provincia necesita representantes políticos que nos defiendan y no que sólo se dediquen a apoltronarse en sus sillones y a defenderse a ellos mismos.

Atentamente.

Gregorio Alonso Amez

Luis Giménez Morales

PLATAFORMA ¡SORIA ¡YA!



C/ Covadonga, 1- 42004 SORIA

Última Hora
Tramo de RADONA a SAUQUILLO
Posible cierre por obras
¿Hasta cuando?

Poco nos ha durado la dicha de ir a Madrid por autovía



"Necesitamos tu ayuda"

Envía tu colaboración, crítica o sugerencia al correo soria@soriaya.org o al apartado de **Correos N°75 -Soria**