

# La Numantrina

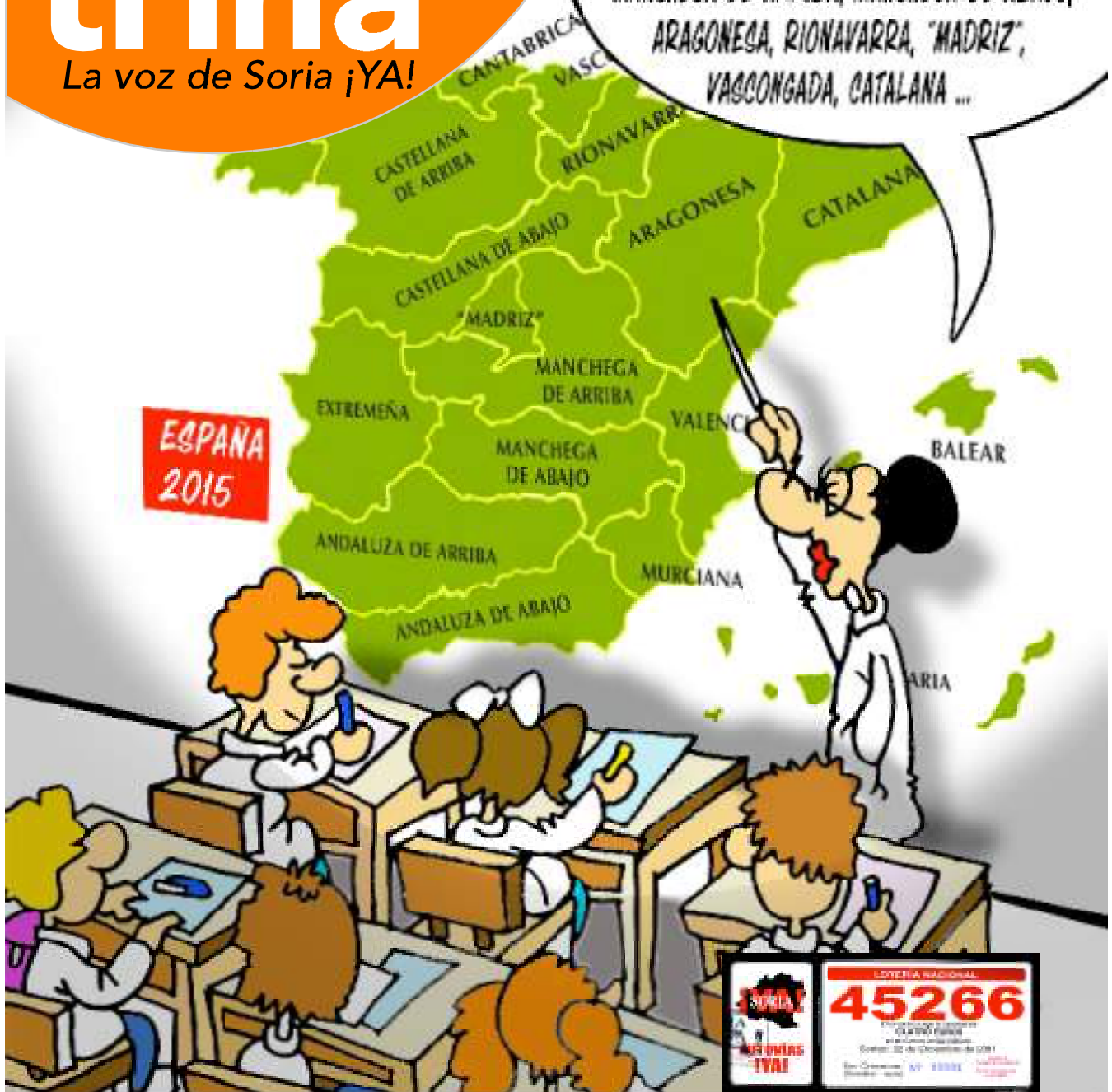
La voz de Soria ¡YA!

nº5

Otoño 11

[www.soriaya.org](http://www.soriaya.org)

LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA SON:  
CASTELLANA DE ARRIBA, CASTELLANA DE ABAJO,  
MANCHEGA DE ARRIBA, MANCHEGA DE ABAJO,  
ARAGONESA, RIONAVARRA, "MADRIZ",  
VASCONGADA, CATALANA ...



Confiamos más en la lotería que en nuestros políticos

En agosto de 1948, **Francisco Franco** en su visita a Soria, en alocución en la Plaza Mayor dijo:

**"SORIANOS: NO OS PREOCUPÉIS, LOS ÚLTIMOS SERÉIS LOS PRIMEROS".**

En febrero del 2000, **Jesús Posada** reiteró la necesidad de un trato desigual para los desiguales y **prometió el desdoblamiento de la N-122** si el PP ganaba las elecciones de marzo.

**EL 12 DE MARZO DE 2000 EL PP GANÓ POR MAYORÍA ABSOLUTA.**

En octubre de 2006 **J.L. Rodríguez Zapatero**, en San Leonardo de Yagüe dijo:

**"EN SEIS AÑOS SORIA AVANZARÁ CINCUENTA"**



### NUESTRA PORTADA NO ES UN CHISTE, AUNQUE LO PAREZCA

**L**a provincia de Soria, junto a algunas otras de España, corre el riesgo de desaparecer en pocos años en aras a los sacrificios que la grave crisis económica que padecemos está obligando a tomar a nuestros dirigentes políticos.

Si se optara por eliminar algunas provincias o ayuntamientos de este país (siguiendo el ejemplo de Italia) ¿Quién debemos creer que tiene el mayor número de papeletas para que le toque este dudoso premio?... Sin dudarle: **SORIA**. Es la provincia con menor número de habitantes de España y una de las que mas municipios tiene, algunos de ellos con un número de habitantes que casi pueden contarse con los dedos de la mano. Formaríamos junto a Segovia, Avila y Zamora, la provincia de “Castilla del sur”, o junto a La Rioja y Teruel la provincia “El macizo Ibérico”, o simplemente se nos dividiría en tres o cuatro partes que serían absorbidas por las provincias limítrofes.

Las consecuencias serían las mismas en todos los casos: **pérdida de puestos de trabajo** directos (sería dramático que una gran parte de los 6.500 funcionarios que hay en Soria tuviera que trasladarse, junto con sus familias, a otros lugares lo que sería un gran contratiempo para ellos y una considerable pérdida de población) o indirectos (comercio, servicios, construcción etc.), **gran complicación en resolver los trámites burocráticos por la lejanía de los centros administrativos** (sería iluso creer que la capital de esas hipotéticas nuevas provincias podría ser la ciudad de Soria) **y mayor abandono por parte de las instituciones** a las que todavía les interesaríamos menos de lo que lo hacemos hoy, si ello es posible, **y no se puede consentir**.

**Llevamos años diciendo que Soria debe crecer en población y en dinamismo**, sus condiciones geográficas con respecto al resto de España son óptimas para ser un gran nudo de comunicaciones, y como consecuencia de ello un gran centro logístico; su naturaleza, arte y gastronomía son inmejorables para atraer un turismo de calidad **¿y por qué no (fijémonos en el ejemplo de Ólvega) podría ser una atractiva área industrial de pequeñas y medianas empresas o de servicios?**. Ello nos daría un mayor peso específico a la hora de posibles cambios.

Pero para conseguir esto, entre otras cosas, **se necesita una buena y moderna red de comunicaciones**, tanto por carretera como por ferrocarril para pasajeros y mercancías, de la cual Soria carece actualmente. **Se necesita una política, tanto estatal como autonómica, de apoyos económicos y sobre todo fiscales** que incentiven la implantación de industrias y servicios; es precisa una clara voluntad, por parte de las administraciones y de los políticos que las controlan, para dar vida a este desierto poblacional en el que nos hemos convertido.

Si el rey Alfonso VIII repobló en el siglo XII, mediante un sistema de fueros y exenciones tributarias, la Soria desertizada por las guerras de frontera entre cristianos y musulmanes, **¿cómo es posible que en pleno siglo XXI sean incapaces de hacerlo los gobiernos de España y Castilla y León** mediante fuertes medidas tendentes a fijar población? No hace falta nada mas que voluntad política, y ni la hay, ni la ha habido desde la época franquista (ésta incluida) hasta hoy por parte de los diversos gobiernos de uno y otro signo político.

## EL TRISTE DEVENIR DEL FERROCARRIL DE SORIA

**T**odavía recordamos los sorianos cuando teníamos un tren, el TER, que hacía el recorrido Madrid-Soria-Logroño-Pamplona, un tren cómodo y bastante rápido, que no tenía como fin la estación de Soria (por cierto, el camino mas corto entre Madrid y estas ciudades) pues Soria no puede ser final de una línea por no tener flujo de viajeros suficiente. El día que a los políticos de turno se les ocurrió la supresión de este recorrido se empujó a la provincia de Soria

*El problema principal durante décadas continúa siendo la despoblación*

hacia el aislamiento y la despoblación e hizo que nos sintiéramos decepcionados con el quehacer de los políticos.

Empezábamos a recobrar la ilusión de tener un tren modesto pero eficaz cuando en Noviembre de 2004 (van a pasar 7 años de esto), con motivo del ACUERDO CIUDADANO POR SORIA de fecha 23

de Octubre de ese año, recibimos un escrito del Gabinete de la Presidencia del Gobierno en que, entre otros asuntos citaba "Con relación a los ferrocarriles, el Grupo socialista ha propuesto la modernización y electrificación de la línea Soria Torralba por un importe de 3,6 millones de euros". Esta parecía ser una muestra de la voluntad del gobierno por favorecer la vertebración del territorio. ¿En que ha quedado todo esto?

Mas tarde, en el Plan de Actuación Específica para Soria (PAES) de Mayo de 2005, y posteriormente en el IMPULSO AL PAES, de Abril 2007, se acordaba una inversión de 30 millones de euros para "Garantizar y cumplir el objetivo de reducir en un 30% el tiempo de viaje en la línea



Soria-Torralba. El plazo de ejecución de la obra pendiente ha de ser 18 meses", es decir, debería haber sido



terminada antes de 2009.

**Más de 6 años después los problemas siguen sin solucionarse.** Los trenes son tercermundistas, se queman, tienen infinidad de averías, constantes retrasos (en ocasiones de más de una hora), acumulan multitud de incidencias; atropellos de ganado, transbordos improvisados, falta de calefacción o refrigeración, averías de las máquinas, problemas en la apertura de las puertas, cambios de conductor o de tren, escasa o nula información de los cambios, etc. que hacen que el viaje Soria-Madrid sea un verdadero suplicio.

**Pedimos que los sorianos no seamos considerados ciudadanos de segunda,** que con nosotros siempre se incumple y ni siquiera valen acuerdos tomados en Consejo de Ministros, ni promesas de Presiden-

te del Gobierno, al final  **vemos que todo acaba en incumplimientos, que son promesas únicamente hechas con fines electorales y seguimos igual.** Queremos un tren moderno, de calidad, similar al que tiene el resto del país y que no ocasione los problemas que ahora estamos padeciendo continuamente. No sólo denunciábamos nosotros esta situación, también lo hacen la mayoría de los usuarios que utilizan esta línea, pocos, como conse-

cuencia del malísimo servicio que en ella presta RENFE, son continuas las quejas de los usuarios del ferrocarril en el trayecto Soria-Madrid.



¿No se pretenderá que esta línea desaparezca?  
¿Acaso para ponernos un **AVE**?



Cartel electoral del PP Mayo 2000  
**"TODAS LAS CAPITALES DE PROVINCIA ESTARÁN CONECTADAS POR AUTOVÍA".**

Por falta de presupuesto **SE HAN PARALIZADO LAS OBRAS DE LA AUTOPISTA A-11** entre La Mallona y Aranda de Duero, 76 Km. y **COSTE DE 251 M. DE EUROS.**

Mayo y Agosto de 2011: **SE HAN LICITADO 20 Km. DEL AVE A GALICIA POR UN IMPORTE DE 489 M. DE EUROS,** la cuarta parte de Kms. y el doble de presupuesto.

Cartel electoral del PP Mayo 1991:  
**"PARA QUE TENGAMOS UNAS CARRETERAS Y TRENES A NIVEL EUROPEO"**

En Nov. de 2004 la Presidencia del Gobierno dijo: **EL GRUPO SOCIALISTA HA PROPUESTO LA MODERNIZACIÓN Y ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SORIA-TORRALBA".**

¿HAY O NO HAY DINERO?  
¿PARA OTROS SÍ Y

**PARA SORIA NO?**

## LOS SORIANOS OPINAN Y OFRECEN UNOS DATOS REVELADORES

La Plataforma Soria ¡YA!, consciente de la situación de abandono que esta provincia ha sufrido y sigue sufriendo en relación con la Comunidad de Castilla y León, encargó un estudio a una empresa de opinión de reconocido prestigio, **Sigmados**, para conocer realmente la opinión de los sorianos al respecto.

Pues bien, la opinión manifestada por los ciudadanos de Soria acerca del sentimiento que nos une a Castilla y León es unánime y el estudio arroja unos datos que, cuando menos, deberían hacer reflexionar al conjunto del Gobierno Regional.

Sólo por trasladar alguno de ellos, diremos que el 60,8% de los sorianos opinamos que el resto de las provincias de la comunidad castellano leonesa han evolucionado mejor que Soria en los últimos años.

Que un 92,7% de los sorianos opinamos que en la provincia de Soria no se dan suficientes oportunidades para que los jóvenes se queden a trabajar y vivir en la provincia.

Que el 69% de los sorianos opinamos que la Junta discrimina a Soria en su gestión.

Que solo un 13,7% de los sorianos valoran positivamente la gestión de la Junta en relación con Soria.

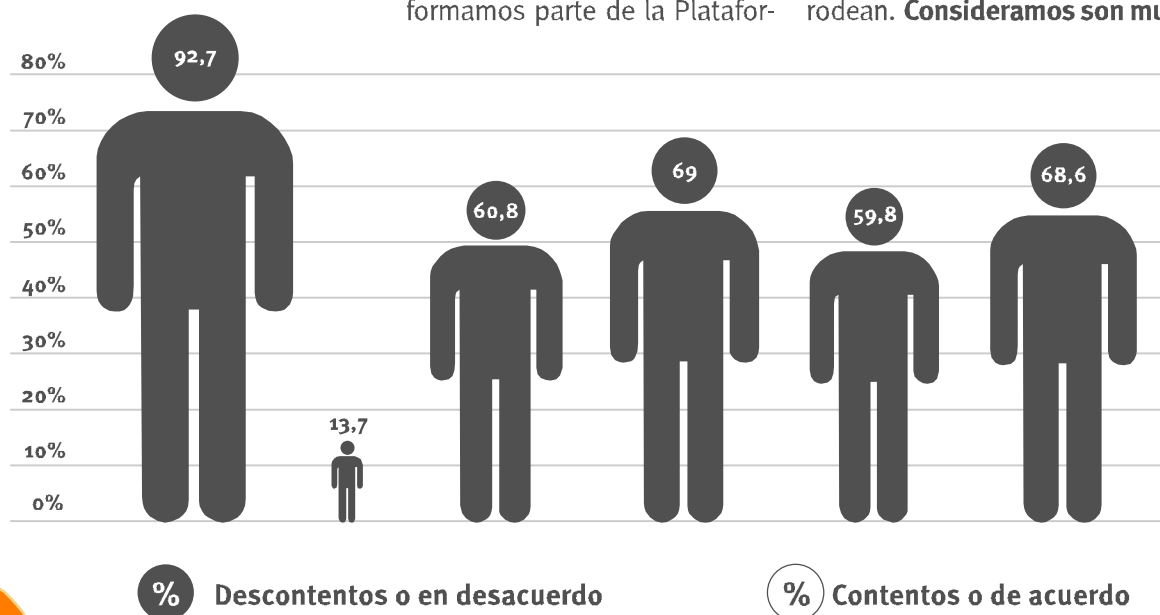
El 59,8% de los entrevistados pensamos que desde Castilla y León se conocen poco o nada los problemas de Soria.

Y que en relación a la identidad de los sorianos, el 68,6% nos sentimos solo sorianos, y más sorianos que castellano leoneses.

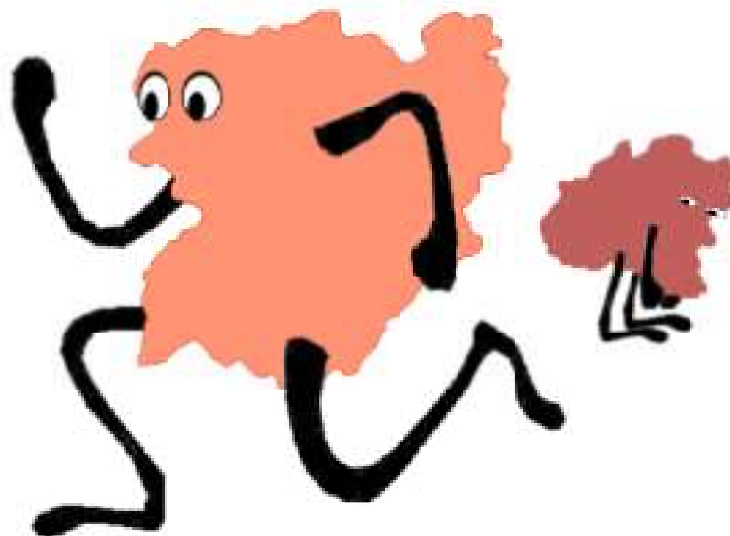
Lo cierto es que a quienes formamos parte de la Platafor-

ma Soria ¡Ya! poco o nada nos han sorprendido los datos arrojados por la encuesta, ya que continuamente venimos escuchando esas opiniones de cientos de ciudadanos sorianos; pero la cuestión es si a nuestros gobernantes regionales estas opiniones les sorprenden, las conocen, les interesan o si simplemente les trae sin cuidado lo que desde esta alejada tierra los sorianos opinamos sobre la comunidad autónoma a la que, hace décadas, nos tocó en suerte pertenecer.

Dada la trascendencia de los datos arrojados en esta encuesta, creemos debiera haber una respuesta por parte de la Junta sobre la sensación de abandono y orfandad que los sorianos tenemos en relación a esta comunidad autónoma, con actuaciones que ayuden a que Soria se equipare al resto de territorios que nos rodean. Consideramos son mu-



chas las asignaturas que la Junta tiene pendientes con nuestra provincia; una de las que creemos urge más es abordar con seriedad el problema de la despoblación, sin duda ese paso ayudaría a que en otras cuestiones conexas (infraestructuras, tejido empresarial, sanidad, universidad...) se pudieran lograr importantes y positivos avances.



## Reivindicaciones de Soria ¡YA! al nuevo gobierno que salga de las urnas el 20 de noviembre.

**La terminación urgente de los tramos de la A15**, Almazán-Sauquillo del Campo y Radona-Medinaceli, con el fin de comunicarnos por autovía con Madrid.

**Actuar en la línea de ferrocarril Soria-Torralba**, acabando la modernización de las vías y dotándola de trenes modernos, cómodos y fiables, para conseguir que la duración del viaje a Madrid no supere las dos horas.

**Reanudar las obras paralizadas de la A-11** en los tramos entre Soria y Aranda de Duero. Soria no puede seguir sin comunicación rápida con la capital de la región. Somos los únicos aislados. **Ejecución de los tramos de la A-11**, Autovía de Navarra, Soria-Tudela.

**Atracción de empresas a la provincia de Soria**, mediante el establecimiento de condiciones favorables, tales como exenciones o estímulos fiscales.

**En relación el polígono de Valcorba, apuesta firme por parte de ADIF y SEPES;** es necesaria la unión por ferrocarril del El Cañuelo y Valcorba, así como una política activa de promoción industrial por parte de SEPES.

**Que se tomen medidas efectivas que frenen la despoblación** y asienten ciudadanos en el territorio soriano.

**Que a la hora de diseñar el trazado de las vías** de comunicación (autovías o vías ferroviarias) se aplique la lógica geográfica y no seamos rodeados por las mismas, como hasta la fecha viene ocurriendo.

**Que los recortes presupuestarios no se ceban con Soria**, como ha ocurrido hasta ahora.

**Autopistas de la información:** que se consiga la cobertura de la banda ancha de internet para todos los pueblos de la provincia, ayudaría a fijar población en el medio rural.

## ...PUEDO PROMETER Y PROMETO

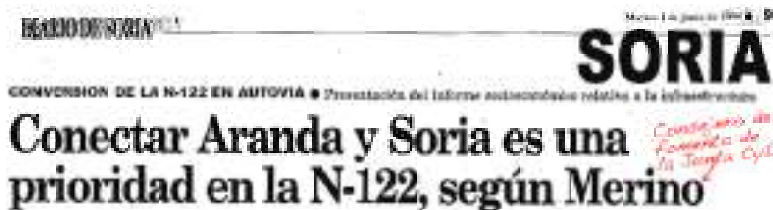
Las promesas electorales son una constante en la historia de España, y ¡como no!, también en la historia de Soria

1977	UCD
1979	UCD
1982	PSOE*
1986	PSOE*
1993	PSOE
1996	PP
2000	PP*
2004	PSOE
2008	PSOE

\*Por mayoría absoluta

en los 34 años que llevamos de democracia, a lo largo de las 11 elecciones generales vividas hasta la fecha.

Ocurre que en otros lugares las promesas electorales van cambiando con el devenir de los años, no así en Soria, **donde las promesas se reciclan y parecen ser las mismas ahora que hace varias décadas.**



Los empresarios de la región aseguran que las obras deben comenzar cuanto antes

La N-122. Los años pasan y en la campaña electoral de 1993, el PP hablaba de la necesidad urgente de desdoblarse la N-122 y de apoyar la autopista de peaje Madrid-Tudela. Por su parte el PSOE hablaba de convertir la N-122 en autovía rápida y ejecutar la Madrid-Tudela. El 6 de junio de 1993, el PSOE ganaba nuevamente las elecciones generales.

José Lucas, hizo suya la promesa de construir la Medinaceli-Tudela, y en aquella época se ponía como fecha de finalización de las obras, el año 2005.

Se convocan elecciones generales para el 12 de marzo de 2000, y en la primavera de 2000 el entonces responsable de Infraestructuras y Medio Ambiente del PSOE en el Congreso, Víctor Morlan (desde 2004 Secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento) apostaba por la recuperación de la vía férrea entre Soria y Torralba. En materia de carreteras, en esa misma época, el

6 ● Sábado 25 de Julio de 1996

SORIA

LA FIRMA DE FITERO

### Lucas: "La autovía es una exigencia más que una declaración formal"

"Soria necesita esta vía para crear un clima propicio que posibilite la inversión"

El presidente del Gobierno, José María Aznar, fue el primero en hacer hincapié en la importancia de la autovía Medinaceli-Tudela para la región y para Soria, una vía rápida que "es una revolución y una exigencia" para crear un clima propicio de inversión de la zona.



DIARIO DE SORIA

Jesús Posada confía en que los plazos se puedan cumplir

P.P.B. / Fitero

La delegación institucional de Madrid y el gobierno de Castilla y León han acordado el inicio de las obras de la autovía de Soria a Tudela, por lo que se prevé la ejecución de la obra en el primer trimestre de 2000. Los trabajos se iniciarán en el mes de marzo de 2000. Los trabajos se iniciarán en el mes de marzo de 2000. Los trabajos se iniciarán en el mes de marzo de 2000.

Fue en el año 1986, cuando los políticos sorianos comenzaron a prometer la construcción de una autovía que uniera Soria con Madrid y con Zaragoza. En las elecciones de 1989, esta promesa se hizo mas tante y concreta, pues se hablaba de la construcción de la autovía del Duero desde Valladolid hasta Gallur, desdoblado

El 3 de marzo de 1996, el PP llega al Gobierno de España. El entonces Presidente de la Junta y después Ministro, Juan

PSOE hablaba de ejecutar la autovía Madrid-Soria-Tudela y del ya mítico desdoblamiento de la N-122.

# DIARIO DE SORIA

DIARIO DE SORIA

La autovía Medinaceli-Tudela puede ser una realidad en el 2005

EDITORIAL  
La Firma de Fitero

## Blanco anuncia que toda la Autovía del Duero estará en obras en 2011

Los populares, hablaban en términos muy similares. En marzo de 2000, el Presidente Lucas y su homólogo valenciano Eduardo Zaplana, pactaron solicitar al futuro gobierno de España la reapertura de línea férrea Santander-Mediterráneo. También en materia ferroviaria, el PP prometía una estación intermodal en El Cañuelo que sirviera para conectar el ferrocarril, la lanzadera a Calatayud y todos los autobuses interurbanos.

Además, el entonces Presidente regional, Lucas, hablaba de la deuda histórica que España tenía con Soria, y Jesús Posada, candidato al Congreso por el PP, exigía un trato desigual para los desiguales y prometía el desdoblamiento de la N-122 si el PP vencía en las elecciones de marzo. El PP también incluía en sus discursos electoralistas,

el desarrollo y ejecución de la Medinaceli-Tudela. El 12 de marzo de 2000, José M<sup>a</sup> Aznar consiguió la presidencia del Gobierno con mayoría absoluta.

Medinaceli, 2 de junio de 2009. | Heraldo de Soria

SORIA, 1.º

### LOS DISCURSOS

El presidente del Gobierno español repasa los compromisos adquiridos en el PAES y anuncia que se reanudarán cinco kilómetros de vía férrea para el polígono industrial de Valcorba. Además de las obras que se están ejecutando en la A-15, el jefe del Ejecutivo asegura que en 2007 se avanzará en la Autovía del Duero

JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

“EN ESTA OCASIÓN SORIA NO SE VA A QUEDAR ATRÁS”



El presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, y el jefe del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, en un momento de la recepción.

El 14 de marzo de 2004 el PSOE gana las elecciones, y en 2005 el Consejo de Ministros aprobó el PAES, el cual, entre otros compromisos, prometía terminar la autovía Soria-Medinaceli en 2009 y las otras dos grandes infraestructuras,

como la de incrementar la población de la provincia, la de potenciar los estudios universitarios; la de atraer empresas a la provincia, la de conectar Valcorba con la estación de tren, la de organizar en el Banco de España un lugar para exposiciones itinerantes del Museo del Prado o la de construir una nueva depuradora para Soria y los pueblos cercanos,...

## Zapatero: “Soria ha de tener paciencia seis años y adelantará 50”

Curiosamente, después de las elecciones, ni rastro queda

**de los folletos electoralistas o de las promesas realizadas por nuestros políticos...** Por el contrario lo que queda es una utopía del Duero paralizada

sine die (perdón, autovía del Duero) una autovía hasta Medinaceli sin fecha conocida de finalización, una Medinaceli-Tudela cuya tramitación no se

ha movido en años y en definitiva, **después de las elecciones generales, queda una falta total de ética y compromiso por parte de los políticos con los ciudadanos de esta tierra.**



## CARTA DE LIRIA RECIO GARCÍA A SORIA ¡YA!

**C**omo soriana y como miembro de la Asociación de Amigos del Ferrocarril (ASOAF), me dirijo a la Plataforma de SORIA ¡YA!, en la que lucháis por nuestra ciudad y provincia, para exponeros las siguientes consideraciones:

**Sufrimos una situación continuada de discriminación en el servicio de tren,** que ahora ADIF y antes RENFE prestan a

Soria y provincia. Es continuo el empeoramiento del servicio. ¿Por qué tiene que haber intercambio de conductor en Guadalajara u otra localidad? Un retraso. ¿Qué tipo de tren pone la empresa que no puede llegar directamente a Soria? ¿Cómo están las vías? ¿Arregladas? ¿Electrificadas? Si esto fuera así no tendría que haber ningún cambio de conductor. Ahora sabemos que hay una subcon-

trata en estas obras cada vez con menos trabajadores. Así es imposible que renueven, mejoren ni pongan en servicio nuevos trenes.

Que no tengamos que esperar los viajeros en Madrid a que nos pongan un tren que viene de cualquier otra localidad, sin tan siquiera pasar por el servicio de limpieza. El tren tiene que venir y llegar a su



**¿Somos ciudadanos de segunda?**

**Queremos un ferrocarril del siglo XXI, por lo menos como en otras provincias. No queremos ser siempre los últimos, y no tener una comunicación adecuada tanto por ferrocarril como por autovía.**

hora, sin retraso tan continuado y que preste un buen servicio.

También pedimos que cuando haya alguna irregularidad, los empleados nos den las explicaciones claras de qué pasa y con más amabilidad en la ventanilla de atención al viajero. **Este verano han sido continuos los retrasos. Pocas veces ha llegado el tren a su hora y muchas veces hemos tenido que esperar en Chamarín a que pusieran el tren correspondiente.** Por supuesto sin dar ninguna explicación.

Queremos un ferrocarril del siglo XXI, por lo menos como en otras provincias. No queremos ser siempre los últimos, y no tener una comunicación adecuada tanto por ferrocarril como por autovía. ¿Cómo podrá

crecer Soria ni su industria si no tenemos vías de comunicación adecuadas?

Una vez más quiero quejarme y advertir de la poca diligencia y amabilidad de algunos empleados de RENFE, no atienden bien, no cogen el teléfono, apagan las luces de la Estación de Soria sin tiempo de terminar los viajeros de salir del tren. ¿Cuántas veces tendremos que pedir mejor trato y más compromiso con nuestra ciudad y su provincia?

Os ruego, que tengáis en cuenta **estas consideraciones**

**que son fruto de muchos años de ir y venir en el tren**, casi todas las semanas y con muchas incidencias a lo largo del tiempo. Vamos a pensar qué se puede hacer, qué medidas tomar, y **si hay que salir a la calle para que nos hagan más caso, ¡salimos otra vez!** Mejor en víspera de elecciones...

**¿Cómo podrá crecer Soria ni su industria si no tenemos vías de comunicación adecuadas?**

Gracias por vuestra entrega y vuestro compromiso por Soria, os animo a que continuéis con vuestra lucha para el bien de todos.



**El saber que Soria es la única provincia de nuestra comunidad que no tiene servicio de paliativos a domicilio no hará, precisamente, que nos sintamos más integrados en Castilla y León.**

**¡COMPROMETEOS! Ya no basta con indignarse**

(Stéphane Hessel)

# PLAN DE ACTUACIÓN ESPECÍFICA PARA SORIA (PAES, mayo de 2005)

## Compromiso y grado de ejecución en octubre de 2011

**¿Cuál fue el  
compromiso del PAES?**

**¿En qué estado se encuentra  
ahora el proyecto?**

<b>Modernización línea férrea Soria Torralba:</b> debería haberse finalizado antes de agosto de 2009	Del total de <b>96 km de la línea férrea se están ejecutando 30;</b> de los restantes 66 km. no se sabe nada
<b>Autovía de Navarra, A-15,</b> Soria-Tudela: los tramos más importantes deberían haberse finalizado antes de acabarse el año 2009	<b>No han comenzado las obras</b> en ningún tramo. Pendiente de entregar algún proyecto
<b>Autovía del Duero, A-11,</b> Soria-Venta Nueva-Aranda: las obras deberían haber estado acabadas antes de fin de 2009. El resto de tramos de la Autovía del Duero debieran haberse finalizado antes de acabar 2010	A fecha de hoy, todos los tramos están adjudicados pero <b>las obras están paralizadas</b> no habiendo fecha de reinicio de las mismas
<b>A-15, Almazan Medinaceli:</b> debiera haberse acabado en mayo de 2009	<b>Están finalizados cuatro de seis tramos;</b> falta por acabar los tramos Almazan-Sauquillo y Radona-Medinaceli (quizá en 2013 podrían acabarse todos los tramos)
<b>Plataforma logística de Valcorba</b> y rehabilitación línea férrea desde Estación del Cañuelo	<b>No hay nada</b>
<b>Banco de España:</b> inclusión en el programa "Prado Itinerante" (antes de finalizar 2007)	<b>No ha habido ninguna exposición</b> itinerante del Museo del Prado, sólo tres exposiciones de fotografía
<b>Centro Penitenciario</b> de Soria	<b>Único proyecto</b> en el que se van cumpliendo los plazos establecidos <b>¿Por qué será?</b>
<b>Creación del Observatorio</b> de la Sostenibilidad en Soria	<b>No hay nada</b>
Programa de <b>Ciudades Digitales</b>	<b>No hay nada</b>
<b>Centro de Tecnificación Deportiva</b> y Residencia de Deportistas	<b>No hay nada</b>
Recuperación de <b>humedales</b>	<b>No hay nada</b>

Si quieres colaborar con nosotros, dirígete a [soriaya@soriaya.org](mailto:soriaya@soriaya.org) o al apartado de correos 75 de Soria