

La Numantrina

nº3

Otoño 10

La voz de Soria ¡YA!

Nuestra provincia
se está oxidando

El abandono es
patente en nuestras vías

¿Será más fácil que nos
toque la Lotería de
Navidad que ver acabadas
nuestras autovías?



2010 tendría que haber sido el año en el que podríamos ir a Madrid por la autovía A15, en el que la autovía del Duero debería estar, toda ella, en obras, deberíamos haber disfrutado en Soria de alguna exposición de obras de arte de los fondos del Museo del Prado, o tener la posibilidad real de tardar menos y ser más cómodo el viaje a Madrid en tren. En vez de todo eso, nos encontramos con que los tramos que quedan para terminar la A15, y poder llegar a Madrid de un tirón, se encuentran parados de facto, que en la autovía del Duero no hay ni una sola máquina trabajando, que la autovía hacia Tudela tiene su tramitación paralizada desde hace dos años, que el tren Soria-Madrid con sus nuevas (viejas) máquinas, traídas de Salamanca porque allí no las querían, se avería cada dos por tres, que nada se ha hecho para acercar el tren a Valcorba...

SUSPENSO le llamábamos a esto en la escuela y es que los hechos, no las palabras, nos dicen que el Gobierno de España nos tiene olvidados, y la verdad es que tampoco nos ayuda mucho nuestra Junta de Castilla y León, que cuando se trata de apoyar o definir proyectos para Soria, parece que le sale sarpullido. Si en otras épocas nos decían que el retraso en nuestras infraestructuras se debía a cuestiones técnicas y de tramitación de los expedientes, ahora la omnipresente crisis parece ser la excusa perfecta para no hacerlo. Antes nos pedían paciencia, ahora solidaridad, tuvimos que apretarnos el cinturón en la época de vacas gordas, y ahora, en la de vacas flacas, nos piden un nuevo apretón...pero ¿hasta donde?. ¿Cuándo se acabarán en Soria los proyectos y podremos decir que YA tenemos las autovías prometidas?. ¿Cuándo veremos actividad por parte de nuestros políticos?

Se nos acaba la paciencia y el pueblo de Soria, una vez más, debe decir que basta ya. Basta de tomarnos el pelo, basta de ser los últimos, basta de mentiras. Si no les hacemos llegar nuestra queja, nuestro malestar, nuestro enfado, seguiremos igual que hasta hoy: olvidados, despreciados, cada vez mas aislados y empobrecidos y cada vez mas lejos de las modernas redes de comunicación que disfruta el resto de España. Basta mirar el plano que en la página central dibujamos, para darse cuenta de que Soria es la única de todas las capitales de provincia que no tiene conexión con la red de autovías españolas. Antes teníamos de compañeros de viaje a Cuenca, Teruel y Zamora. Hoy ya tenemos, como no, el "honroso" record de ser los últimos, esperemos que además, en el futuro, no seamos los únicos.

Hemos puesto un cuadro comparativo con las otras provincias de Castilla y León, con el número de autovías y los Km. que cada una de ellas tienen. En él se puede observar la solidaridad y la cohesión social para con Soria de que tanto cacarean nuestros políticos.

Aún va a ser verdad aquello de que tenemos más probabilidades de que nos toque el gordo de navidad, que ver acabada alguna de nuestras autovías...

LOS SORIANOS OPINAN

LA TOMADURA DE PELO DE LOS POLÍTICOS

Y no hay otra forma de decirlo, Soria no existe y como votos son amores y aquí vivimos cuatro gatos, pues tanto les dá el hacer promesas que se quedan en eso. Pero ojo, esta vez se han pasado de todas las rayas. El PAES -Plan Especial Para Soria- fué firmado en la Moncloa y publicado en el Boletín Oficial del Estado, y el trayecto Soria-Medinaceli debería haberse acabado en este año 2010. ¿Y que hay de eso?. Unas cuantas máquinas abandonadas -¿alguien ha visto que trabajen últimamente?- y el secretario provincial del PSOE diciendo que antes de fin de año se abrirán dos de los tres tramos.

Supongo que es muy consciente de que el no cumplimiento de esta promesa puede acarrearle un descrédito nada conveniente de cara a unas próximas elecciones, porque "obras son amores y no buenas razones"

Si añadimos a esto las perspectivas de las obras de la autovía del Duero ¿acaso no está en suspenso la variante de Aranda?, nos gustaría saber que opina sobre esto el PSOE provincial. Y ¿ha hecho la Junta de Castilla y León algo por Soria en este terreno?. Seguramente nos hubiera ido mejor en todos los campos el formar parte de la Comunidad autónoma de la Rioja, aquí esta Junta de Castilla y León no se ha cubierto de gloria precisamente. Quiero recordar que cuando Soria hizo su famosa encuesta, que, sorprendentemente, sacudió la tan traída y llevada apatía soriana, el premio gordo de la impopularidad se la llevaba el ex presidente de la Junta, Sr. Lucas, y a continuación nuestra "querida" María Jesús Ruiz, a quien tenemos que "agradecer" que la Ciudad del Medio Ambiente sea construida en el lugar menos adecuado.

Y si hablamos de la macrocárcel, otro cáncer añadido, de la que, curiosamente, a pesar de la crisis no se paralizan las obras, eso ya es el colmo después de que en un Pleno del Ayuntamiento de Soria salió negativo -era lo lógico- el emplazamiento en el paraje de La Laguna. ¿Para qué sirven los acuerdos plenarios?. ¿Qué responsabilidad le corresponde al alcalde?. Y luego que digan que IDES ha exagerado los riesgos, sí, los riesgos de esa ubicación -y me salgo del tema-, porque respetar los Plenos es primordial. ¿En que clase de democracia vivimos?

Que cada uno de Vds. busque la respuesta.
CARMEN
CERRADA
ALGARRA

...es muy consciente de que el no cumplimiento de esta promesa puede acarrearle un descrédito a unas próximas elecciones...

...tenemos que "agradecer" que la Ciudad del Medio Ambiente sea construida en el lugar menos

...la macrocárcel, a pesar de la crisis, no se paralizan las obras después de que en Pleno del Ayuntamiento salió

NUESTRAS ÚLTIMAS ACTUACIONES

www.
lanumantrina
.com



Manifiesto de Tomelloso.

Soria ¡Ya! participó en el I Encuentro de Plataformas Ciudadanas, que se celebró en Tomelloso para hacer llegar a las diferentes Administraciones la inquietud por su exclusión, despoblación, envejecimiento, falta de vertebración y cohesión territorial. En este encuentro se redactó un manifiesto que constata el abandono que sufren muchos territorios de nuestro país debido a las erróneas políticas estatales y autonómicas.



Entrevista con el Secretario de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán.

Soria ¡Ya!, acompañada por representantes del PSOE de la provincia, tuvo una entrevista con el Secretario de Estado de Infraestructuras, para hacerle saber la urgente necesidad de que en la próxima revisión del PEIT sea incluida Soria en la Red de Alta Velocidad ferroviaria. El responsable gubernamental aseguró que Soria recibiría una atención "prioritaria"



Entrevista con el Consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván.

Pedimos al Consejero de Fomento de la JCyL, que en la próxima reunión de Consejeros de Fomento Regionales con el Ministro de Fomento, José Blanco, exija que en la revisión del PEIT sea incluida Soria en la Red de Alta Velocidad, proyecto de interés general al vertebrar el país, facilitando la conexión entre Galicia y Castilla y León con Aragón y Cataluña, y entre Madrid y Navarra con el País Vasco.



Recogida firmas para el AVE.

Desde Julio del año pasado hemos estado recogiendo firmas, más de 50.000, pidiendo el apoyo para nuestra propuesta de que Soria sea conectada a la Alta Velocidad, cuyo horizonte de ejecución es el año 2020. La respuesta ha sido masiva por parte de los habitantes de la capital y provincia, que han comprendido lo que el AVE supone en cuanto a comunicación y crecimiento económico, al propiciar el asentamiento de industrias y aumento de población, que es lo que Soria necesita urgentemente.



Casa de Soria en Madrid.

Presentación en la Casa de Soria en Madrid del estudio AVE POR SORIA, según el proyecto realizado por Ingenor y avalado por más de 50.000 firmas. Este demuestra la viabilidad económica de este trazado, que esperamos sea incluido en la próxima revisión del PEIT para que, una vez pasada la actual crisis, pueda llegar a ser realidad...



Firma acuerdo por el AVE.

A finales del pasado año firmamos con los partidos políticos: PSOE, PP, IU, e IDES, y los agentes sociales y económicos, FOES, Cámara de Comercio, UGT, Federación de Vecinos, un pacto histórico para el desarrollo de la provincia. Un documento de consenso y compromiso para solicitar al Gobierno que la Red de Alta Velocidad Ferroviaria llegue a nuestra provincia, la única fuera de la misma. Era el momento preciso antes de que se revisase el PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras), a estas fechas sin hacer todavía.





Autovías en Castilla y León

León:	5 Autovías	con 411 Km
Burgos:	5 Autovías	con 338 Km
Salamanca:	5 Autovías	con 333 Km
Valladolid:	4 Autovías	con 321 Km
Palencia:	4 Autovías	con 319 Km
Zamora:	2 Autovías	con 285 Km
Segovia:	2 Autovías	con 162 Km
Ávila:	2 Autovías	con 125 Km
SORIA:	0 Autovías	con 48 Km*

*en varios tramos



RED DE AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS

- En Uso
- En Construcción

CARTA ENVIADA AL MINISTRO DE FOMENTO

16 / VIII / 2010

Estimado Sr. Ministro de Fomento:

El pasado mes de julio conocimos el ajuste presupuestario planteado desde su Ministerio, y a pesar de que en la teoría las obras proyectadas en la provincia de Soria, no parecían haber resultado afectadas, la práctica es bien diferente; los sorianos comprobamos sobre el terreno, como de facto, han quedado paralizadas las obras en varios tramos de la A11 y de la A15.

En este sentido, con decepción observamos el incumplimiento de los plazos fijados en el PAES (Plan de Actuación Específica para Soria), que su gobierno aprobó en mayo de 2005, el cual preveía la finalización de la A15 (Medinaceli - Soria) para el año 2010, y la

las infraestructuras en época de bonanza han quedado olvidadas y ahora en época de crisis, más de lo mismo

Aprovechamos esta carta para recordarle como el citado PAES reconocía la necesidad de impulsar el desarrollo de la provincia, tanto desde el punto de vista social y económico y consideraba imprescindible, la búsqueda de soluciones

que cambiasen y frenasen la tendencia de despoblación y envejecimiento de nuestra provincia. Algunas de esas soluciones incluídas en el PAES, pasaban por fortalecer la cohesión social y territorial, por impulsar el desarrollo económico y la competitividad a través (entre otras medidas), de la inversión en infraestructuras consideradas imprescindibles, tales como la autovía Medinaceli - Soria, la autovía del Duero y la autovía Soria - Tudela. A este respecto, y aludiendo a su intervención en la que manifestaba que se reconsiderarían, reprogramarían o suspenderían temporalmente aquellas inversiones consideradas no imprescindibles, y que se mantendrían aquellas estrictamente necesarias por su aportación a la competitividad o a la cohesión en nuestros territorios, desde Soria eran consideradas imprescindibles por nuestro gobierno, con las consiguientes inversiones en la A11 o en la A15, y ahora, cuatro años más tarde, ¿son completamente prescindibles?

Siguiendo en la línea anterior, aprovechamos esta carta para recordarle que Soria, continúa siendo la única capital de España que no tiene ninguna conexión por autovía con las provincias limítrofes, y ello, a pesar de las reiteradas promesas políticas realizadas a la población soriana; a pesar incluso, de haber sido aprobado un plan de Actuación Específico para Soria,

Hemos sufrido con creces, retrasos de más de un año

los abajo firmantes, nos tememos que Soria seguirá llevando el "sanbenito" de seguir siendo la única capital de provincia aislada de la red nacional de vías de gran capacidad.

Los sorianos consideramos que es socialmente injusto, el hecho de que las infraestructuras de Soria en época de bonanza económica hayan quedado olvidadas y relegadas a un segundo plano, y ahora, en época de crisis, sigamos sufriendo más de lo mismo. Recordando su intervención de julio, en la que decía que con las reprogramaciones aludidas, la mayoría de infraestructuras sufrirían un retraso medio de al menos un año en los plazos de ejecución, nos vemos obligados a recordarle que en Soria, ya hemos sufrido con creces, retrasos de más de un año; en este sentido, por desgracia los sorianos podemos hablar de retrasos en plazos de ejecución de nuestras infraestructuras, de varias décadas.

A quién más perjudica es a la provincia de Soria y a su conexión con las provincias limítrofes

Sinceramente consideramos, que esta injusticia no se puede consentir por más tiempo, y por ello solicitamos que la actual crisis no sirva para paralizar o retrasar obras imprescindibles comprometidas por el gobierno Zapatero en el plan PAES, sino muy al contrario, y amparados en la acuciante necesidad de Soria, pedimos que se aceleren las obras de la autovía hasta Medinaceli para llegar a Madrid. Igualmente pedimos que se acelere el tramo de la A11, Venta Nueva - Santiuste, dada

la altísima siniestralidad de los últimos años producida en ese tramo. Con respecto al resto de obras, especialmente de la A11, solicitamos que se licite el proyecto del tramo Fuensauco



conexión Aranda de Duero - Soria por autovía para el año 2011. En este orden de cosas, es evidente que la rescisión oficial de la Variante de Aranda de Duero impide totalmente la ejecución de la A11, rescisión que sin lugar a dudas, a quien más perjudica es a la provincia de Soria, y a su conexión natural con las provincias limítrofes.

- Villar del Campo - Variante de Ágreda (dado que económicamente el presupuesto de dichas licitaciones supone una cantidad mínima), para que en el momento en que cambie la coyuntura económica, pueda ejecutarse de una vez, la inversión y realización de dichos tramos.

Por otra parte, si alguien conoce bien lo que es la austeridad, somos los sorianos, ya que llevamos conviviendo con ella durante décadas y de verdad, Sr. Ministro que a Soria no se le puede solicitar austeridad

¿Qué lógica tendría paralizar una obra como la A15 a la que sólo restan 6 meses para ser acabada?

por más tiempo, porque entonces, entraríamos a hablar, no de austeridad, sino de pobreza, o peor aún, hablaríamos de miseria. Como Usted bien dice, no es momento de victimismo, sino de racionalidad, responsabilidad y sentido común, y por ello, ¿qué lógica tendría paralizar una obra como la A15, a la que tan sólo restan unos seis meses para ser acabada?

Por medio de la presente, Sr. Ministro, y aludiendo al auténtico y urgente estado de necesidad que atraviesa esta provincia, solicitamos reconsiderare

la paralización de las infraestructuras viarias que atraviesan Soria, a la vez que urgimos una reunión con Usted para tratar estas cuestiones y en definitiva, conocer si Soria y los sorianos tendremos, o no, FUTURO.

Agraceciendo de antemano su atención y en espera de noticias, reciba un cordial saludo.

Firmado:
FOES, Cámara de Comercio de Soria, UGT, Federación provincial de A. Vecinos, Soria ¡YA!

No es momento de victimismo, sino de racionalidad, responsabilidad y sentido común.



Si no se reanudan de inmediato las obras de nuestras autovías, nos veremos obligados a convocar manifestaciones de protesta.

Google Maps

Soria

Buscar en mapa

Mostrar opciones de búsqueda

SORIA



No disponemos de mapas de esta región con este nivel de zoom.

Prueba a reducir el zoom para tener una perspectiva más amplia.

No disponemos de mapas de esta región con este nivel de zoom.

Prueba a reducir el zoom para tener una perspectiva más amplia.

No disponemos de mapas de esta región con este nivel de zoom.

Prueba a reducir el zoom para tener una perspectiva más amplia.

No disponemos de mapas de esta región con este nivel de zoom.

Prueba a reducir el zoom para tener una perspectiva más amplia.

No disponemos de mapas de esta región con este nivel de zoom.

Prueba a reducir el zoom para tener una perspectiva más amplia.

No disponemos de mapas de esta región con este nivel de zoom.

Prueba a reducir el zoom para tener una perspectiva más amplia.

CÁCERES

SEGOVIA

EL EJIDO (Almería)



A este ritmo Soria acabará desapareciendo de los mapas

TRAMOS DE AUTOVIAS

YA EN SERVICIO

Almazán - Soria: 29,35 Km
Variante de Ágreda - Tudela: 9 Km
Variante del Burgo de Osma: 9,6 Km
47,95 Km Totales en servicio

CON OBRAS ACTIVAS

Sauquillo - Almazán: 16,2 Km
16,2 Km Totales en obras

CON OBRAS PARADAS

Medinaceli - Sauquillo: 27,8 Km
Castrillo - Burgo de Osma: 59,3 Km
Burgo de Osma - La Mallona: 33,18 Km
120,28 Km Totales en obras paradas

SIN INICIAR

▲ Los Rábanos - Variante de Ágreda: 49,3 Km
■ Variante de Ágreda - Tudela de Duero: 28 Km
● Tudela de Duero - Castrillo: 2? Km
▲ La Mallona - Los Rábanos: 25,2 Km

Más de 105 Km Totales de tramos sin iniciar

● Totalmente parada, se desconoce el trazado.

▲ Pendiente de expropiaciones y licitación de obras.

■ Aún pendiente de redacción de proyecto.

Fecha de finalización de obras según impulso al PAES y en la cual TODAS las obras quedarían completas: **Marzo 2010.**



Palencia

Valladolid



Soria

Tudela

Aranda de Duero

Castrillo

Vadocondes

San Esteban

Langa

El Burgo de Osma

Se busca político...

...que haga algo por Soria

La Mallona

Venta Nueva

Santiuste

Los Rábanos

Almazán

Radona

Medinaceli

Sauquillo

Medinaceli

Fuensauco

Villar del C.

Ágreda

RED DE AUTOPISTAS Y AUTOVIAS

En Uso

En Construcción

Autovía pendiente de licitación

Redacción de proyecto