

# La Numan trina

La voz de Soria ¡YA!

nº2  
Primavera 09

¿Quieres conocer  
la situación real de nuestras  
infraestructuras ferroviarias?

Foto portada: Andrés Pérez Pascual

[www.soriaya.org](http://www.soriaya.org)

## SORIA Y EL FERROCARRIL

**E**n el año 1992 bajo el gobierno de Felipe González, fue inaugurado el primer recorrido en España en tren de alta velocidad entre Madrid y Sevilla.

En el año 2000, ya con el Gobierno de Aznar, es presentado el Plan de Infraestructuras 2000-2007 que permitiría unir Madrid con otras capitales de provincia. Fue en ese momento, cuando Soria perdió una oportunidad única. En dicho Plan del Gobierno Aznar, se planificó la conexión de Madrid-Zaragoza-Lleida con paso de la línea del AVE por la provincia de Soria; sin embargo, dada la trascendencia de este hito, ninguno de nuestros insignes políticos defendió que el AVE tuviera un trazado y parada en Soria capital. Recordemos que en aquella legislatura el Gobierno de Aznar contaba con dos ministros sorianos: Jesús Posada, Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, y Juan José Lucas, Ministro de la Presidencia.

Sírvanos como ejemplo de que en política querer es poder y recordemos, como la fallecida Loyola de Palacio, quien fuera diputada por Segovia, viendo que en el citado Plan de Infraestructuras de Cascos se estaba diseñando el AVE Madrid-Valladolid, pasando por Segovia pero sin parada prevista, se impuso a su partido, hasta conseguir que el trazado fuera modificado. En estos momentos Segovia dispone de conexión por AVE.

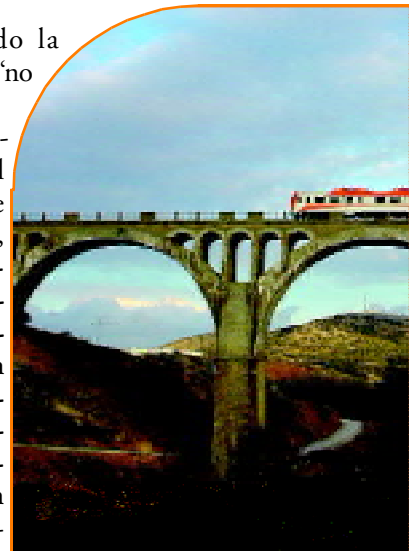
Bono, como presidente de Castilla la Mancha exigió que el AVE Madrid-Valencia pasara y parara en la ciudad de Cuenca, a pesar de que este tendría que aumentar el número de kilómetros.

Nunca mejor dicho, en aquel momento, Soria y todos los sorianos, perdimos un tren que por desgracia no volverá a pasar. Si el AVE hubiera parado en Soria, nuestra provincia hubiera estado muy cerca de la capital de España, puesto que el trayecto Soria-Madrid hubiera durado menos de una hora.

Por ello, la realidad es que el AVE pasa pero no para en Soria. En aquellos momentos para contentar a todos los sorianos por esa injusticia sin sentido, se nos prometió conectar Soria con el AVE a Zaragoza, con algo que llamaron Lanzadera a Calatayud. Esa promesa se hizo en el año 2000, y hasta el año 2006 dicha Lanzadera aparecía presupuestada en los Presupuestos Generales del Estado si bien esa partida nunca se gastó. En el año 2007 desapareció de los Presupuestos Generales. Nunca se gastó un euro en ese proyecto, nunca el Ministerio de Fomento primero, ni el ADIF después, hizo nada con él. Ahora la Lanzadera es simplemente otra promesa incumplida más, primero por parte del Gobierno Aznar y después del Gobierno Zapatero.

Sigamos conociendo la historia del AVE y su "no parada" en Soria.

Año 2004: El programa electoral del PSOE, en palabras de su Secretario Regional, Ángel Villalba prometía que en esa legislatura (2004-2008) se pondrían las bases para la conexión de alta velocidad entre Valladolid y Zaragoza, con parada en Soria. Villalba planteaba que en los próximos cuatro años de legislatura, la infraestructura tenía



Si quieres colaborar de alguna forma poniéndote en contacto con el A

info@soriay

www.lanumant

www.soria

Soria junto con Ávila quedan como las únicas provincias españolas que no tienen prevista su conexión con AVE.

¿Somos conscientes de la negativa trascendencia que tiene el que el AVE no pare en Soria?

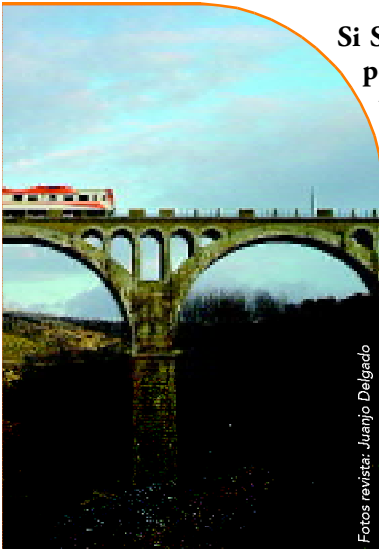
## UNA HISTORIA DE DESENCUENTROS

la promesa de la lanzadera se hizo en el 2000, y hasta el año 2006 aparecía presupuestada, en 2007 desapareció

“que estar perfectamente dibujada, con estudios y avance de proyecto”, y la actuación se planteaba en un horizonte comprendido entre 2012 y 2015. Como todos conocemos, el PSOE ganó las elecciones generales en marzo de 2004, y de aquella promesa electoral nunca más se supo.

**Año 2005, Gobierno Zapatero.** El nuevo Plan de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, no contemplaba ninguna conexión por alta velocidad para Soria, con lo que **Soria junto con Ávila quedan como las únicas provincias españolas que no tienen prevista su conexión con AVE.**

Después de todo lo anterior, ¿somos conscientes de la negativa trascendencia que tiene el hecho de que el AVE no tenga parada en Soria? La respuesta queda a elección del lector, si bien para ayudar a recapacitar sobre ello, ahí quedan algunos datos ilustrativos:



**Si Soria tuviera conexión por AVE con Madrid, el trayecto duraría menos de 60 minutos.**

**Alrededor de 23.000 sorianos trabajan y viven en Madrid; con un trayecto de menos de una hora de duración, parte de esos sorianos expatriados podrían vivir en Soria y desplazarse diariamente a trabajar a Madrid.**

Alrededor de 18.000 sorianos trabajan y residen en Aragón; la co-



nexión por AVE con Zaragoza permitiría que un alto porcentaje de esos sorianos pudieran residir en su ciudad.

Ciudad Real, antes de tener AVE era una provincia con unas carencias similares a las de Soria; el AVE fue el punto de partida para su despegue económico. Actualmente 2.000 personas se desplazan diariamente a trabajar en Madrid, pero siguen viviendo en Ciudad Real, sin contar con las inversiones empresariales que el AVE ha llevado a esa provincia.

Una situación idéntica se produce en Toledo, se ha producido en Segovia, en Huesca y también en Valladolid.

**Experiencias precedentes, demuestran que la alta velocidad posibilita hacer negocios, atrae inversiones y sobre todo, potencia el desarrollo económico de una zona.**

Una vez más, Soria se queda aislada. ¿De verdad nos merecemos los sorianos quedar para siempre excluidos de esta apuesta de futuro, bienestar y de calidad de vida, que se llama AVE?

En coche con amortización, ruedas y demás, el viaje a Madrid ida y vuelta cuesta más de 70€. En AVE costaría menos de 50€

orma con Soria; YA! puedes hacerlo  
el Apdo. 75 de Correos, o en  
riaya.org  
antrina.com

riaya.org

## MISMOS PROPÓSITOS NUEVAS FORMAS



**Porqué el futuro en Soria se vislumbra siempre más lejos que en otras partes de España?** Esto es curioso, daría para una tesis doctoral, pero es sencillamente así. Y si hablamos del ferrocarril, ese futuro es todavía más incierto tras haber tenido un pasado pluscuam-IMperfecto.

que nadie entiende. Y cuentan que después, como Soria quedaba a trasmano de todo, pintaron una raya por donde más cerca pasaba y así nació la Soria-Calatayud, condenándonos a quedar aislados en esta red en lugar de ser lugar de cruce o de tránsito.

Luego llegaron los del otro partido y dijeron que esta lanzadera no era su prioridad, que su opción pasaba por mejorar la Soria-Torralba y abrir la línea de AVE Valladolid-Zaragoza y así lo plasmaron en el PAES y en impulso al PAES. Consecuencias: si el estudio de impacto ambiental de la Soria-Calatayud debiera estar realizado en 2007, ni siquiera tiene presupuesto en 2009; si debiera haberse ejecutado toda la mejora de la Soria Torralba en 2008, solo se han ejecutado 17 de los 50 millones comprometidos, y si debiera haberse encargado ya en 2007 una prognosis del tráfico de Valladolid-Soria-Zaragoza, nada sabemos todavía. Tampoco del enlace hasta el Polígono de Valcorba comprometido.



Mientras tanto, en los Presupuestos de 2009, las diferencias de Soria con las Inversiones en el resto de Castilla y León son verdaderamente inconmensurables. Mientras aquí ha desaparecido de los presupuestos la línea Soria Calatayud y esperamos terminen como puedan la Soria-Torralba (mientras al “torralbilla” le falla calefacción y se duerme de lento), hasta León y Asturias se invertirán 268 millones y en Zamora para enlazar a Galicia 150 millones. Además se comienzan las obras en la línea del AVE Valladolid-Palencia-Burgos; y sabido es que lleva ya funcionando el AVE hasta Segovia y Valladolid 15 meses.

Es como si la historia después de mirarnos a la cara, de pena, nos diera la espalda una y otra vez. Pero no hay resignación, esto debe cambiar.

Soria, aunque tarde, tuvo sus líneas de ferrocarril convencional, unas inauguradas a finales del siglo XIX (Soria-Torralba, Valladolid-Ariza) y otras a mitad de siglo pasado (Santander-Mediterráneo, Soria Castejón). Pero, como se expresa en un conocida página web soriana, más bien sirvió para que la población soriana se marchara en la época del desarrollismo de la dictadura, y una vez hubo emigrado, no pareciendo tener ya utilidad alguna, procedieron a cerrarlas, una a una, quedando solo la presencia testimonial de la Soria Torralba, malsubvencionada por la Junta de Castilla y León.

Pero, hete aquí que había que hacer en España una red de alta velocidad, y teniendo que comunicar Madrid con el Norte y el Noreste, les pareció demasiado pintoresco realizar una **Y** griega que pasara por Soria, prefiriendo optar por la barbaridad de comunicar el País Vasco y Navarra nada menos que por Valladolid, dando un rodeo



Desde el Gobierno, ahora, para afrontar la crisis, se anunció agilizar trámites y adelantar plazos en inversiones públicas. Sin ironía, deberemos suponer que lo diría por nosotros, porque estamos muy faltos de inversiones y de empleo. ¿Quién nos defiende ante Madrid? No sabemos. Mientras, en la Junta de Castilla y León, parece que están muy satisfechos de que el AVE avance por el Centro y Oeste de la Comunidad. Todos tenemos en mente aquel Presidente de otra Región que se plantaba en

Madrid para exigir el AVE por todas sus capitales. Aquí, Soria les sigue quedando demasiado lejos.

La Sociedad Soriana exige ¡YA!, un cambio total del rumbo en las inversiones del Ferrocarril, no se puede esperar más, para ello se exige que se muestre una voluntad política sin dudas ni vacilaciones. Porque cuando llegue la salida de la crisis, o nos coge vestidos con las inversiones lanzadas, o seguiremos desnudos de desarrollo durante otra década.



Soria ¡Ya! reunión a un numeroso grupo de personas el día 1 de Febrero de 2009, para reivindicar un servicio de autobuses con Madrid sin recortes, y mejorar los servicios con Valladolid.

## OCIO

T	N	L	R	A
A	U	R	D	●
E	E	B	J	●

Con el salto del caballo ¿Qué tren llegará a Soria en Junio?



Ningún soriano rechazaría la Y soriana



## SABÍA USTED QUE:

Con AVE parte de los 23.000 sorianos que trabajan en Madrid podrían residir en Soria. Lo mismo ocurriría con los 18.000 que trabajan y residen en Aragón

El medio de transporte terrestre más seguro es el tren. En la Unión Europea fallecieron 64 pasajeros durante el año 2005. En este mismo periodo, perdieron la vida 31 personas, en las carreteras sorianas. Casi la mitad que en toda Europa

Si Soria tuviese conexión por AVE con Madrid el trayecto duraría ¡¡¡ME-NOS DE UNA HORA!!!

## LOS SORIANOS OPINAN



**N**o me toca a mí hacer, en este número dos de “La Numantina”, un florilegio de conquistas. O de fracasos. Que de todo habrá habido, como es natural en cualquier proceso complejo. No obstante, si tenemos en cuenta la historia de los movimientos sociales en Soria, creo que predominan, con creces, los éxitos en estos ocho años de existencia de la Plataforma Soria ¡Ya!, que ha encabezado y liderado una verdadera conciencia social de las carencias estructurales de la provincia. Es más que evidente que la Plataforma, a la que muchos sorianos se sienten unidos sentimentalmente, no puede dejar de existir como organización social y las palabras

la plataforma ciudadana es capaz de hacer cambiar la conducta

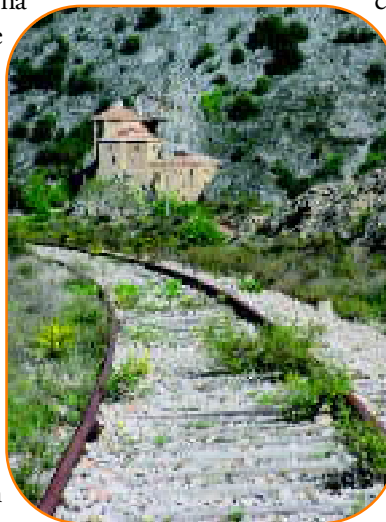
más descriptivas de su trayectoria, objetivos y consecuciones, fueron las del presidente de la Diputación en el último congreso provincial del PP: “Soria ¡Ya! es uno de los cánceres que ha tenido el Partido Popular”. En realidad, no lo ha sido para el PP. En eso, se equivocaba el señor Heras. Lo ha sido, pero no cáncer, sino acicate necesario, para el poder local, que en Soria nunca se ha movido ni ha sido rebelde respecto de los poderes superiores, y vacuna sanadora, para la sociedad civil, que en esta tierra nunca había salido en masa a la calle. El señor Heras, sin darse cuenta, no hacía más que reconocer que la opinión pública de Soria, organizada en una plataforma ciudadana, se ha convertido en verdadera potencia, capaz de hacer cambiar, aunque sea en pequeñas dosis, la conducta del poder.

Eso es histórico en una tierra como la nuestra y eso no ha de echarse por la borda como si no hubiera

ocurrido nada. Este movimiento ciudadano no puede acabar, porque generaría frustración, pero, sobre todo, no puede desaparecer porque las razones de partida siguen siendo las mismas, aunque se entienda el cansancio y los baches por los que pasa todo tipo de acción humana. Soria ¡Ya! ha hecho historia en la provincia e, incluso de una forma diferente, debe seguir haciéndola.

El movimiento ciudadano no puede acabar, porque generaría frustración, y las razones de partida siguen siendo las mismas

Los distintos poderes saben que a la etapa de euforia ha seguido, está siguiendo, otra de escepticismo social. No importa. También sabe que eso puede cambiar. Una sociedad civil apocada, servicial, conformista, como la soriana, se ha movilizadado durante un tiempo suficientemente dilatado por primera vez en su historia y se ha convertido casi en la única fuerza capaz de hacer frente a esos poderes para los que no existíamos, y, sobre todo, a los poderes locales, que siempre fueron tan complacientes con el poder superior. Conviene destacar que ha conseguido que renaciera de forma espontánea una fuerte conciencia social al margen de las organizaciones políticas clásicas y que los sorianos de la diáspora vean con simpatía el movimiento y que, gracias a las nuevas tecnologías de la comunicación, puedan también desempeñar un papel activo.



No se puede olvidar que Soria ¡Ya! pretende seguir siendo un movimiento transversal, en el que caben todas las ideologías partidistas, porque el objetivo es común, como sucede siempre que una realidad encuentra en situación límite. Soria está en esa



Estado actual de nuestras estaciones de FF.CC.

situación límite. Que algunos partidos pretendan relacionar de forma interesada a la Plataforma con una ideología determinada, con un politicismo concreto y con una idea de rebeldía gratuita, es sólo fruto de su impericia, cuando no de la mala fe o de la ignorancia. O de todo a la vez, lo cual es todavía más grave. Puede resultar incluso sano que este movimiento social, civil, se tome una etapa de reflexión y letargo del que haya que salir de forma esporádica cuando la necesidad lo requiera. Pero letargo no es muerte. Al contrario. Es tomar energías, planificación para el futuro, necesidad de pergeñar nuevos caminos. No nos equivocáramos si afirmáramos que lo que moviliza a las poblaciones, lo que pone en marcha las conciencias que exigen actuaciones a los responsables políticos, no es sólo saber que en el pasado no se hizo nada, que hubo una injusticia, sino el convencimiento de que, a pesar de todo, con tiempo y con esfuerzo, existe una vía posible y razonable para superarlo.

Del soriano cabreado, pero no ya silencioso como antes, nace una reacción, una respuesta positiva, de confianza en sí mismo y en su propia acción, para mejorar, aunque sea parcialmente. Del cabreo silencioso tradicional, de la aceptación resignada de que nada podía hacerse, hemos pasado a la intuición de que sí existen vías posibles, pero hay que construirlas y mantenerlas. Eso exige no desesperar, estar alerta, ser conscientes de los esfuerzos futuros y seguir llamando a las puertas adecuadas. Conciencia, clarividencia, resistencia, acción y confianza en el esfuerzo personal, porque no se puede esperar todo ni del padre Estado ni del cielo, si la sociedad en su conjunto, intelectuales, jóvenes, empresarios, asalariados, agricultores, etc., no confía en sí misma y asume que entre todos podemos salir adelante. Necesitamos una sociedad civil fuerte para llegar más allá de una reivindicación puntual, pues a los sorianos nunca les gustó dejar las cosas a medias. ¿Haremos de hacerlo ahora que se dispone de una senda por la que reivindicar lo que es justo?

**Del cabreo silencioso, de la aceptación resignada, hemos pasado a la intuición de que sí existen vías**

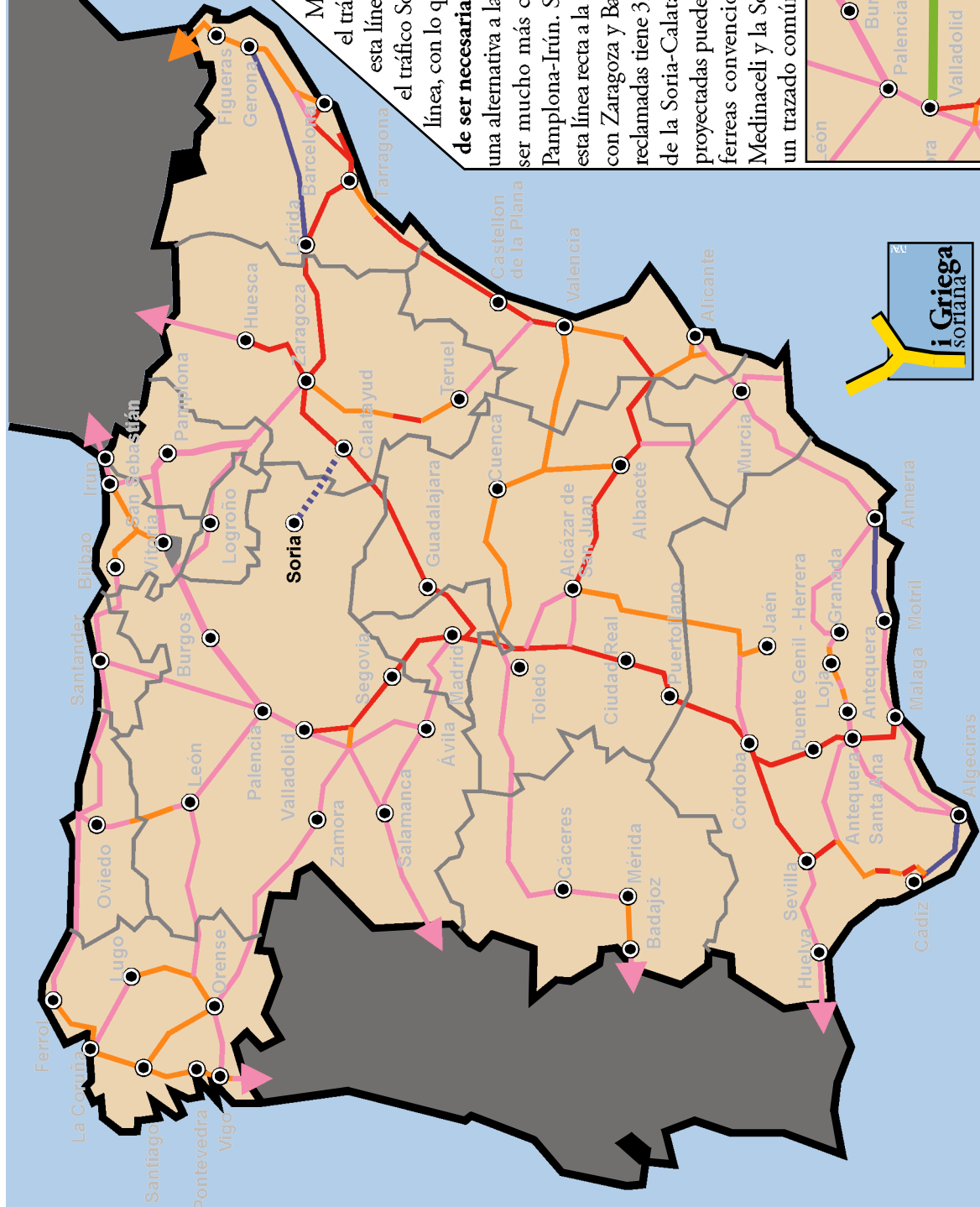
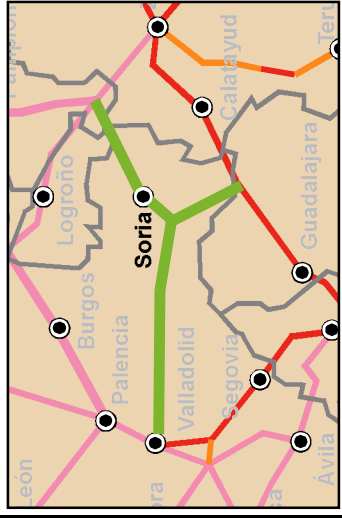
**Silvano Andrés de la Morena**



## Alta velocidad ferroviaria en España

- En servicio
  - En obras
  - En proyecto
  - En estudio
  - Propuesta Soria/A
- Febrero 2008 <http://www.fomento.es/>

Si se hace la línea Soria-Medinaceli de alta velocidad, el tráfico Soria-Madrid se hará por esta línea, y si se hace la Soria-Tudela esta línea, y si se hace la Soria-Zaragoza se hará por esta línea, con lo que **la Soria-Catayud dejaría de ser necesaria**. La Medinaceli-Tudela sería una alternativa a la Madrid-Valladolid-Irún por ser mucho más corta Madrid-Soria-Tudela-Pamplona-Irún. Si se hace la Valladolid-Soria esta línea recta a la Soria-Tudela uniría Valladolid con Zaragoza y Barcelona. El total de las líneas reclamadas tiene 350Km a cambio de los 90Km de la Soria-Catayud. El trazado de las líneas proyectadas puede seguir el trazado de las líneas ferreas convencionales con lo que la Soria-Medinaceli y la Soria-Valladolid pueden tener un trazado común de 20Km.



La línea Soria-Catayud es una lanzadera con la vía actual mejorada en su trazado (150Km/h max.) que no puede ser considerada en ningún modo Alta Velocidad (350Km/h max.). Se tardaría 1hora y actualmente está fuera de cualquier presupuesto.