

La Numan trina

La voz de Soria; YA!

nº1
Otoño 08

¿Quieres conocer
la situación real de nuestras
infraestructuras?



RENOVACIÓN EN MARCHA

WWW.
lanumantrina
.com

Soria¡YA!, ha vivido una época de silencio voluntario, de redefinición y replanteamiento, en la cual hubo voces que abogaron por la continuidad de actuación; otras por dejarla languidecer, y finalmente, la mayoría, decidió que este movimiento sigue siendo necesario para Soria, pero que a su vez, se hacía imprescindible una renovación. Soria¡YA! comienza por ello, una nueva etapa, y lo hace, lanzando esta publicación que ahora tiene en su mano. Esta Revista nace, con la ambición de informar a todos aquellos sorianos que de verdad desean conocer; que desean escuchar informaciones veraces, independientes a cualquier ideología o color político; en definitiva, nace para dar a conocer desde el respeto, la realidad, necesidades y oportunidades de nuestra provincia, y con ello, ¿por qué no?, tratar de conseguir un futuro mejor para Soria.

Soria¡YA! es un movimiento formado por ciudadanos normales, con vidas y trabajos corrientes que dedican parte de su tiempo libre a imaginar una Soria mejor. Sorianos que no se encuentran conformes con la situación de esta provincia, y que creen firmemente, que de verdad, si todos remamos en la misma dirección, será posible una mejor situación para Soria y para todos los sorianos. Ciudadanos anónimos que quieren que la voz de la ciudadanía de Soria se escuche, y para ello en esta nueva Publicación, se han habilitado espacios de opinión en los que cualquier soriano comprometido con esta tierra, puede aportar ideas, comentarios u opiniones que ayuden a construir un futuro mejor.

No olvidemos que sólo intentando lo imposible, puede realizarse lo posible; que no basta con quejarnos, ni con esperar a que el viento cambie de rumbo, sino que sólo actuando, ajustando velas, podremos llegar a buen puerto.

Queridos amigos sorianos, comenzamos una nueva etapa, desconocemos si el viento será favorable, pero aún así... ¡alzamos velas! y estamos seguros de que contaremos con muchos y buenos compañeros de viaje!

¡Ojala tú puedas ser uno de ellos!

¡Bienvenido a bordo!

Si
quieres co-
laborar de algu-
na forma con Soria¡YA!
puedes hacerlo ponién-
dote en contacto con
el Apdo. 75 de
Correos.

¿PARA CUANDO TENDREMOS AUTOVIAS?

El verano de 2008 ha estado plagado de noticias que nos informaban de la realización de tramos diversos en nuestras autovías sorianas. Con ello, la sociedad soriana tiene la feliz ilusión de que todas las autovías tantas veces reivindicadas, están en marcha y que tan sólo queda esperar a que algún ministro, se acerque a Soria para inaugurarlas. ¡Bendita ilusión! La realidad dista mucho de esto, pues son tantas las fases existentes en una tramitación de infraestructuras, y tantas las publicaciones que se precisan en los boletines oficiales, que al parecer todos los sorianos sufrimos ese espejismo de pensar que cuando aparece una licitación en prensa, en un plazo

...las autovías sorianas han sido divididas en 17 tramos, cada tramo tiene un promedio de unos "larguísimos" 12 km.

más o menos breve, llegarán las máquinas a trabajar y a verter metros cúbicos de hormigón sobre nuestras anheladas autovías. Haciendo hemeroteca vemos que la totalidad de los proyectos de autovías sorianas (Medinaceli-Soria, Autovía del Duero y Soria-Tudela), han sido divididas en 17 tramos, y que cada

tramo tiene un promedio de unos "larguísimos" 12 kilómetros; a su vez cada tramo requiere al menos diez publicaciones en boletines oficiales (del tipo de información pública, de declaración de impacto ambiental, estudio de impacto ambiental, licitación del proyecto; aprobación del proyecto, licitación de la obra, adjudicación de la obra, etc...). ¿Podemos calcular a cuántas publicaciones en boletines oficiales pueden dar lugar estas tres autovías? La cuenta es realmente sencilla, y hasta que se realicen todas las inauguraciones en firme con corte de cinta incluido, asistiremos a 170 publicaciones, lo que puede equivaler a 170 noticias en medios de comunicación, es decir una noticia sobre un avance ficticio de nuestras autovías, cada pocos días. Sin lugar a dudas, al aparecer con tanta asiduidad noticias de este tipo en los medios de comunicación, los sorianos tenemos la falsa sensación de que se está haciendo mucho y muy rápido.

Nada tan lejos de la realidad, pues sólo el tramo de Soria-Almazán, lleva una cierta celeridad en la tramitación (mucho más lento de lo prometido). El tramo de Almazán a Medinaceli, la Soria-Valladolid y la Soria-Tudela de Ebro, llevan lo que coloquialmente conocemos los sorianos como "paso de burra". Con ello, Soria, única

Soria, única capital sin conexión por autovía, estará unida con Madrid, como pronto, para el año 2012

capital sin conexión por autovía, estará unida con Madrid, como pronto, para el año 2012... Volviendo a la Soria-Tudela, hay tramos esenciales (como el de Fuensauco a Villar del Campo), en el que ni siquiera se ha licitado el proyecto.

Hay otros además, como los de Venta Nueva a la variante del Burgo de Osma, así como el que va desde ésta, hasta Langa de Duero, que llevan desde diciembre de 2007 ¡casi doce meses!, pendientes de que se aprueben los proyectos. ¡Total! si 12 meses no son nada para revisar y dar el visto bueno a un proyecto!

Con respecto a la Autovía del Duero, ya han sido adjudicadas dentro de nuestra provincia las obras de un importantísimo y larguísimo tramo: La Mallona-Venta Nueva, cuenta con 6 desafiantes Km. de flamante autovía del Duero (sobre un total de los 200 Km. previstos). No iremos a Valladolid o a Tudela por autovía antes de 2015, aquí se demuestra el escaso valor de promesas electorales, como aquella de un político burgense, Presidente de la Junta y después Ministro, cuando prometió en 1998 que la autovía Medinaceli-Tudela estaría terminada en 2005; o sin irnos tan lejos en el tiempo, el famoso PAES (incluso el más famoso Impulso al PAES), que prometían terminar la Soria-Medinaceli en 2009 y las otras dos (autovía del Duero y Soria-Tudela) en diciembre de 2010. En otras latitudes no demasiado lejanas, como son los casos de la Pamplona-Logroño, la León-Burgos, o la Valladolid-Segovia, las tramitaciones y plazos de cumplimiento son diferentes: se planifican, se tramitan sus expedientes y se ejecutan

Por mucho que se corra, no iremos a Valladolid o a Tudela por autovía antes del año 2015

en menos tiempo, de lo que en las nuestras solamente se tarda en realizar las obras. ¿Motivos?, que el lector elija: o existe una apatía en la administración (pensar en ineptitud, no sería caballeroso), lo que se corregiría dando un puñetazo sobre la mesa por parte de algún político responsable (léase la Sra. Ministra o porque no, el Sr. Presidente que aprobó el PAES); o bien, esta tardanza se debe a una línea orquestada desde la alta política (lo que sería todavía peor) de darnos el pan poco a poco para que no nos muramos, pero tampoco tan rápido, como para que nos atragantemos. En definitiva, sólo queda pensar que este mismo pan engorda mejor y mucho más rápido los votos, en otras partes de España.



IDEAS PARA MEJORAR SORIA CON HUMOR



Buscamos soluciones para Soria y sus infraestructuras. Ayúdanos a mejorar nuestra provincia, y en esta sección, hazlo con mucho ¡Humor!

Se trata de hacer un a autovía publicitaria en la que en el mismo pavimento de pueda leer la marca o marcas de los patrocinadores. También pueden ir en algunas señales que contengan los mensajes de dichos patrocinadores. Ej. "Beba Coca Cola"

Jesús. Soriano de 33 años. Podemos conseguir el dinero poniendo peajes en las carreteras sorianas. Para los ciudadanos y resi-

dentos no tendría ningún coste, como hasta ahora, pero los forasteros que pasasen por nuestro territorio deberían pagar una tasa, como por cada tramo de Cataluña.



Cesar. Soriano de 26 años. Mi idea creo que es muy sencilla, y aunque parece descabellada, puede ser

60 Años despues... Inauguración del Tunel de Piqueras



El Delegado del Gobierno, Sr. Alejo, dijo a los asistentes y a los medios que se va a activar inmediatamente la Autovía del Duero.

SABÍA USTED QUE:

¿Que en las elecciones generales de junio de 1993, el programa electoral del Partido Popular planteaba la "necesidad urgente" de desdoblarse la N-122 (autovía del Duero)?

¿Que el inicio del proyecto de construcción del túnel de Piqueras de 2 km de longitud, comenzó hace 60 años, ¡en 1948!?

¿Que en las elecciones generales de junio de 1993, ganadas por el PSOE, el Partido Socialista establecía en su programa electoral "el acondicionamiento de la N-122 para convertirla en autovía rápida"?

¿Que el dinero procedente de fondos europeos para el desdoblamiento de la Valladolid-Soria, fue destinado a financiar la León-Burgos?

¿Que el PAES aprobado por el primer Gobierno de Zapatero en 2005, se comprometía a comenzar las obras de la autovía del Duero en el año 2007? ¿Que en octubre de 2008 todavía no han comenzado?

CONOZCA LAS INVERSIONES EN SORIA PARA 2009

Una vez estudiado el borrador de los Presupuestos Generales del Estado para 2009, consideramos una vez más, que estos son insuficientes y que no servirán en absoluto para salvar la deuda histórica que el Estado tiene con esta provincia. El déficit actual en Soria, sólo podría corregirse con grandes inversiones, y desde luego nunca, presupuestando inversiones

según el argumento político de euro por habitante. Las infraestructuras consideradas imprescindibles, se encuentran en el siguiente estado: Soria-Ágreda: no se invertirá prácticamente ni un solo euro, y no se establece

en qué año terminarían las obras. Soria-Aranda: Sólo se invertirá el 7% del coste total y con ello, en ningún caso, las obras acabarán en el año 2010, como establecía el PAES. Medinaceli-Soria: Según la proyección establecida en los PGE, las obras no se acabarían al menos hasta 2012, y nunca, en 2009 tal y como establecía el PAES.

CONSTRUYA SU PROPIO TAUMATROPO

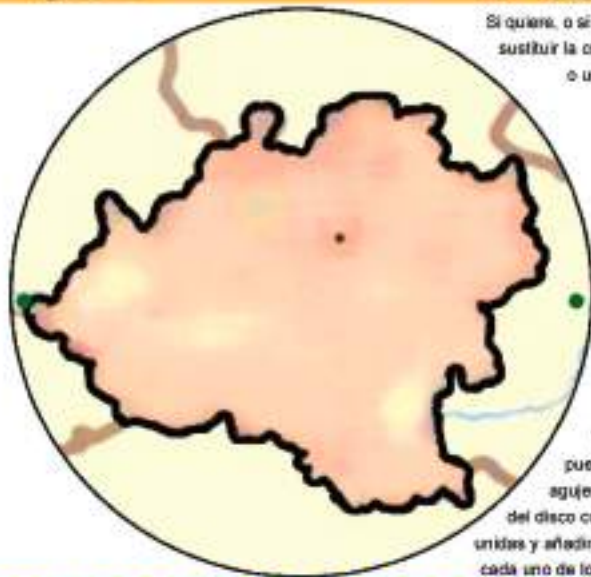
El **taumatropo** es un divertimento óptico inventado por **John Ayrton Paris** en 1824. Consiste en un disco con dos imágenes diferentes an ambos lados y un trozo de cuerda a cada lado del disco. Al girar el disco se produce la ilusión, por el principio de persistencia retiniana, de que ambas imágenes están juntas.



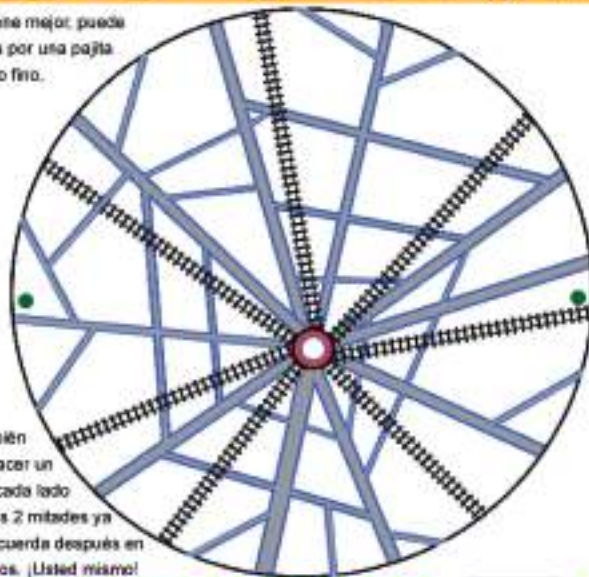
John Ayrton Paris

¿Cómo se hace?

1. Recorte los círculos dibujados de la cara trasera de uno de los abajo adjuntos.
2. Coloque una cuerda en el medio de la cara trasera de uno de los círculos y péguela con celo.
3. Una los dos círculos con pegamento formando un solo disco con ambos extremos de la cuerda saliendo por los laterales.
4. Deje secar el pegamento y haga girar el taumatropo sujetando la cuerda por los extremos.
5. Disfrute como un loco.



Si quiere, o si le viene mejor, puede sustituir la cuerda por una pajita o un palo fino.



También puede hacer un agujero a cada lado del disco con sus 2 mitades ya unidas y añadirle la cuerda después en cada uno de los lados. ¡Usted mismo!

Debido a las carencias que sufren los habitantes de Soria por culpa del olvido institucional, la gente de aquí ha perdido la esperanza de que mejore y a la fe en sus gobernantes. **Nosotros vamos a ayudar a los sorianos a visualizar soluciones.** ¡Por visualizar que no sea!

Fabricando este pequeño artilugio usted podrá hacerse una idea de **como sería esta provincia con infraestructuras**, con carreteras decentes, autovías y conexiones por tren de alta velocidad.



No se emocione demasiado al verlo, le recordamos que es sólo una ilusión óptica

LOS SORIANOS OPINAN

Queridos amigos:
La pasada semana me encontré a Goyo en el Collado y hablamos sobre temas cotidianos. Él me planteó la posibilidad de escribir aquello que yo le



comenté sobre mi vida,

y tras pensarlo mucho, voy a intentarlo. Mis disculpas, si esta ama de casa, no sabe o no puede transmitirles, todo lo que quisiera.

Soy soriana y estoy casada con un burgalés. Hace 42 años, decidimos ubicar nuestra residencia en Soria capital; la otra opción era Burgos, ciudad en la que mi marido estuvo un tiempo trabajando después de la mili, pero por cuestiones diversas, Soria fue nuestra ciudad elegida.

Tuve tres hijos (dos chicos y una chica), de los que me siento muy orgullosa, pues los tres son, lo que diríamos, personas de provecho. Mi hijo mayor y mi hija, decidieron estudiar carrera, y como es lógico en esta provincia, tuvieron que hacerlo fuera de Soria. Recuerdo como si fuera hoy, el día en que acompañamos a nuestro

hijo mayor a Logroño, donde estudió ingeniería industrial. Lo recuerdo porque en la vuelta a Soria, no paré de llorar. Lo de dejar a mi hijo, era algo para lo que yo no estaba preparada, aunque pensé que aquello sería pasajero y que después, con un título a sus espaldas, volvería a trabajar a Soria.

Cuatro años después volví a sufrir lo mismo con mi hija; ella decidió estudiar derecho, y le tocó hacerlo en Valladolid. En ese camino de vuelta, con mi hija ya en el colegio mayor, reconozco que lloré, aunque menos que con mi hijo; creo que yo ya hablo asumido esa obligada realidad de "expatriar" a los hijos fuera de Soria.

Cosas del destino, mi hijo mayor se echo de novia a otra soriana, compañera de carrera, y cuando acabaron sus estudios, decidieron volver a Soria. Consiguieron trabajo, aunque por desgracia, nada relacionado con la preparación y estudios adquiridos, por lo que finalmente ambos volvieron a Logroño.

Mi hija acabó su licenciatura y se especializó en derecho fiscal; su historia es bastante parecida: quiso trabajar en Soria, donde si encontró ofertas de trabajo pero no adaptadas a su preparación, así que acabó en Barcelona trabajando en una conocida empresa nacional.

Mi hijo mayor se casó con su novia, y ahora tengo dos nietos preciosos (gemelos) de casi

tres años; de padres sorianos, pero los dos riojanos. Lo cierto es que no les veo demasiado, ya que vienen una vez al mes, excepto los meses de invierno, en los que cruzar el puerto de Piqueras es a menudo, una aventura arriesgada. Me anima pensar, que después de más de 50 años

por fin tenemos túnel en Piqueras. Con tristeza recuerdo, que ya mi madre hace más de medio siglo, hablaba de que se iba a hacer el túnel de Piqueras. En fin, parece que esta Soria nuestra es la provincia de los proyectos que nunca se realizan; donde todo se promete, pero nada se cumple. Donde las obras no empiezan nunca... y sobre todo, donde el tiempo se ha detenido, pues seguimos con las mismas miserias de siempre. Todo a nuestro alrededor mejora: Valladolid, nada tiene que ver ahora, con la ciudad donde no hace muchos años, estudiaba mi hija. Burgos, que antes era una provincia parecida a Soria, ahora cuenta con un montón de industrias. Incluso Zaragoza, a esa a la que los sorianos consideramos hermana, sigue siendo

quiso trabajar en Soria, donde si encontró ofertas de trabajo pero no adaptadas a su preparación, así que acabó en Barcelona

ya había asumido esa obligada realidad de "expatriar" a los hijos



Jeroglífico

Sra. Ministra, ¿para cuándo entregan la autovía Cubo de la Solana-Almazán?



Laberinto

Encuentra cual será la primera autovía que se abra en la provincia de Soria para unirla con otras capitales.



hermana, pero de las ricas... ¿Por qué esta situación de injusticia? ¿Qué pasa con Soria?

Volviendo a mis hijos, les diré que mi hija abogada, viene aún menos que mi hijo mayor. Barcelona, allí casi en Francia, está muy bien comunicada y te permite estar en casi cualquier sitio de España en unas dos horas. (En cualquier sitio de España, menos en Soria). Hasta hace unos meses, yo tenía la ilusión de que en algún momento, nos llegaría el AVE, y en menos de 2 horas podríamos estar en Barcelona, no sólo para que mi hija viniera, sino también para poder ir mi marido y yo, pues como imaginaran, mi marido con 72 años, no está para conducir... Como les he dicho, hace algunos meses, alguien más informado que yo, me trasladó a la cruel realidad: ¡Olvídate Mercedes, el Ministerio de Fomento no tiene planificación alguna de que el AVE llegue a Soria!, de hecho ¿alguien se acuerda de aquella lanzadera a Calatayud? Siento ser tan clara como

aquella persona fue conmigo; no la esperen, hace un par de años que desapareció de los presupuestos del estado... Como tantas otras cosas, sólo se quedó en promesa.

Y para que contarles de mi hijo el mediano... aprobó una oposición, trabajó primero en León, y ahora vive en Valladolid. Venir a Soria por esa carretera (en las que las obras de autovía no comienzan nunca), es una aventura...

He intentado ser breve, y no demasiado pesimista pero pienso en todo lo anterior y se me llevan los demonios. Mi marido y viajamos a menudo con el inserto, y de verdad, que con tristeza digo, que Soria, me parece la provincia menos desarrollada y la peor comunicada con el resto de España. Parece que estamos en tierra de nadie y que a nadie le importemos. Continuamente me pregunto, ¿es que aquí no tenemos políticos valientes que defiendan lo nuestro al



me - nos un poco? Y lo que peor me sabe, (y estarán conmigo), no es que no tengamos AVE, ni tren, ni autovía... lo que peor me sabe y me llena de rabia, es que tres hijos tuve, y a ninguno de los tres, tengo conmigo. Sé que no soy la única madre en esta situación, y pregunto, ¿hay alguien, algún político honesto a quien esto le importe?

Siento decir lo siguiente, pero si hace 42 años, hubiera decidido vivir en Burgos, estoy segura de que tendría cerca a alguno de mis hijos. En ese caso esta carta, en vez de escribirla yo, la habría escrito mi madre, que en paz descanse.

Soria, es la provincia de los proyectos que nunca se realizan; donde todo se promete, pero nada se cumple

Me parece la provincia menos desarrollada y la peor comunicada

