



Sra. Dña. Raquel Sánchez Jiménez  
Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Soria, a 19 de julio de 2021

Estimada ministra:

En primer lugar, desde el colectivo ciudadano Plataforma Soria ¡YA! queremos darle la enhorabuena por su reciente nombramiento como ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España; al tiempo que deseamos que el ejercicio de su cargo sea fructífero para nuestro país y, de modo especial, para los vecinos de la provincia de Soria.

Como le informarán próximamente, su ministerio tiene una serie de temas pendientes en la provincia de Soria relativos principalmente a la construcción y finalización de varias infraestructuras.

- Autovía del Duero A-11 y Autovía de Navarra A-15, eje de comunicación fundamental para conectar transversalmente Cataluña con Portugal a través del tercio norte peninsular, que debe suplir el trazado obsoleto de la peligrosa N-122. Estas vías acumulan años de retrasos, aplazamientos y paralizaciones. La construcción de la A-11, columna vertebral de Castilla y León, y cuyas obras paralizó en 2010 el ministro José Blanco, lleva sobre la mesa desde finales de los años 80 del siglo XX hasta nuestros días, sin visos de ver su finalización en años próximos.

En el caso de la A-15, seguimos a la espera del impulso inversor definitivo por parte del Gobierno de España para que comiencen las obras de los tramos pendientes entre la localidad soriana de Los Rábanos y Tudela de Ebro



(Navarra). No es aceptable que una autovía estratégica como esta tenga que iniciar todos los trámites prácticamente de cero al caducar los expedientes por la falta de compromiso del Gobierno presidido por Mariano Rajoy, y que hoy se siga en la misma senda no dándole la prioridad necesaria para recuperar el tiempo perdido. En los últimos Presupuestos Generales del Estado, se han presupuestado 400.000 euros para algunos de los tramos pendientes de la Autovía de Navarra, algo del todo insuficiente y que no nos hace ser optimistas con el futuro de esta infraestructura.

A pesar de ser un eje de comunicación fundamental y estratégico (A-11 y A-15), nunca ha contado con el impulso necesario en forma de inversiones y ejecución de presupuestos por parte de los diferentes Gobiernos de España. Como ejemplo, los 8 kilómetros de la Autovía del Duero puestos en servicio en Soria en abril de 2019 entre Santiuste y la variante de El Burgo de Osma, que necesitaron 10 años y seis ministros y ministras de Fomento para verse finalizados. Los ciudadanos sorianos en particular, y los castellanoleoneses en general, llevamos tres décadas sufriendo planificaciones fallidas, cambios de trazados, ejecuciones a medias, reducciones presupuestarias, retrasos, paralizaciones y promesas electorales incumplidas. Tres décadas de paciencia circulando por una vía obsoleta como la N-122, con un recorrido infame, soportando un tráfico diario de más de 7.000 vehículos y jugándonos la vida en cada adelantamiento y en cada cruce.

- Reapertura y modernización de la línea férrea Soria-Castejón de Ebro (Navarra). Un compromiso que adquirió Pedro Sánchez en Soria el 10 de mayo de 2018, semanas antes de convertirse en presidente del Gobierno de España. Una petición impulsada por el alcalde de Soria, Carlos Martínez, y apoyada por



diversos ayuntamientos de Soria, La Rioja y Navarra. A fecha de hoy, no tenemos novedades sobre este tema, más allá de los muy escasos 50.000 euros consignados en los Presupuestos Generales del Estado para 2021.

- Modernización de la línea férrea Soria-Torralba. Recientemente aprobada su licitación, le instamos a que este proyecto se ejecute en el plazo previsto, y que no ocurra como con las obras de otras infraestructuras que se están llevando a cabo en la provincia de Soria y que acumulan años de retrasos.
- No olvidamos el otro tren de la provincia de Soria, la línea Arcos de Jalón (Soria)-Zaragoza, que en los últimos meses está viendo mermado su servicio con recortes de horarios, algo que afecta de forma directa al día a día de los vecinos de esta zona del Alto Jalón.
- Puesta en servicio de la línea de autobús Valladolid-Soria-Calatayud-Zaragoza, paralizado por el anterior equipo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a pesar de su adjudicación en julio de 2020, tras varios intentos fallidos. Un servicio necesario para comunicar una de las comarcas más despobladas de España, facilitando así las necesidades de movilidad de vecinos de la zona, y conectar Soria con el tren de alta velocidad en Calatayud. En octubre de 2020, el subdelegado del Gobierno en Soria, Miguel Latorre, acompañado del diputado por Soria, Javier Antón y por los senadores Jesús Manuel Alonso y Pilar Delgado (PSOE) se reunieron con la Directora General de Transporte Terrestre, Mercedes Gómez, afirmando que habían conseguido un compromiso por parte del Ministerio que ahora usted dirige para buscar una solución temporal que no se ha producido.



Consideramos que la finalización y puesta en marcha de estos proyectos es fundamental para que nuestras localidades, provincia y comunidad autónoma vislumbren futuro y resulten atractivas para atraer población e inversiones empresariales que frenen nuestra gravísima sangría poblacional. Como bien sabrá, Soria arrastra en las últimas décadas una pérdida de población alarmante, teniendo en estos momentos 8,6 habitantes por kilómetro cuadrado, lo que nos convierte en la zona cero de la despoblación. A esta pérdida de población, se unen altas tasas de población mayor, escasos nacimientos y éxodo de jóvenes para estudiar y trabajar en otros territorios. Todos estos factores completan un cuadro muy crítico y que requiere medidas urgentes.

A este respecto, consideramos prioritarias las siguientes actuaciones, algunas de las cuales llevan más de dos décadas sobre la mesa:

- Finalización de la Autovía del Duero en todos sus tramos pendientes, desde Los Rábanos (Soria) hasta la frontera de Portugal en Zamora.
- Completar la red de comunicación viaria imprescindible para conectar el corredor del Duero con el este de España a través de la A-15, dotando presupuestariamente a la Autovía de Navarra en sus tramos entre Soria y Tudela de Ebro (Navarra).
- Conexión de la línea Soria-Torralba con la Soria-Castejón, modernizando ambos trazados, para crear un eje ferroviario estratégico, competitivo e interesante tanto para el transporte de viajeros como de mercancías, uniendo a través de estas dos líneas Madrid con el norte de España a través de Soria y Navarra. En ambos casos, en una apuesta clara por el tren convencional que vertebra y une territorio.
- Vuelta a los servicios precovid de la línea ferroviaria Arcos de Jalón-Zaragoza, y la puesta en funcionamiento, por fin, de la línea de autobús



Valladolid-Soria-Calatayud-Zaragoza.

Así, apelamos a que desde su Ministerio se impulsen las actuaciones necesarias que entendemos cruciales para vertebrar nuestro territorio y conectarlo con otras comunidades y zonas peninsulares. Unas buenas comunicaciones resultan determinantes para que las empresas de la provincia de Soria, y por ende de Castilla y León, sean competitivas y para que el eje del Duero se convierta en un lugar atractivo para el asentamiento de compañías que generen empleo y riqueza en nuestro territorio, que atraigan a personas interesadas en asentarse por la existencia de oportunidades.

Queremos recordar que en agosto de 2019, el entonces presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, destacó ante representantes de plataformas de la España Vaciada que la red de infraestructuras y transporte debería ser mallada en vez de radial para no aislar territorios, y que la descentralización de organismos públicos podría dinamizar las zonas despobladas.

Dada la trascendencia que estos proyectos tienen para el futuro de nuestra provincia, nos gustaría mantener una reunión personal con usted en la que detallarle el alcance de estas actuaciones y solicitarle su máximo apoyo para solucionar el histórico problema de incomunicación que sufre nuestra tierra. Una reunión que nos hubiera gustado mantener con su predecesor, pero que no ha tenido a bien que se produjera a lo largo de estos tres años.

Quedamos a la espera de su respuesta.

Atentamente,

PLATAFORMA SORIA ¡YA!